



Schroffe und senkrechte Felswände ergeben von unten ein spektakuläres Bild, im Vordergrund der längste Brückenpfeiler mit einer Höhe von 110 m.



Der Daylight-Zug Ende der 1940er-Jahre hatte einen enormen Komfort mit Klimaanlage, zum Teil drehbaren Einzelsitzen und Restaurants.