



Meine beiden ersten Dieselloks für die Hafenbahn The Bay Shore Line: der 44-Ton-Switcher von Whitcomb und eine SW1 von EMD beim Rangieren.



Mittagspause beim Automaten mit klassischem Erfrischungsgetränk.



Zwei Schrottexperten im Gespräch auf dem neuen Modul 15.



Die dritte Diesellok, eine Alco RS1, im Einsatz für die Hafenbahn. Dieser Roadswitcher wurde auch vor Personen- und Güterzügen gespannt.