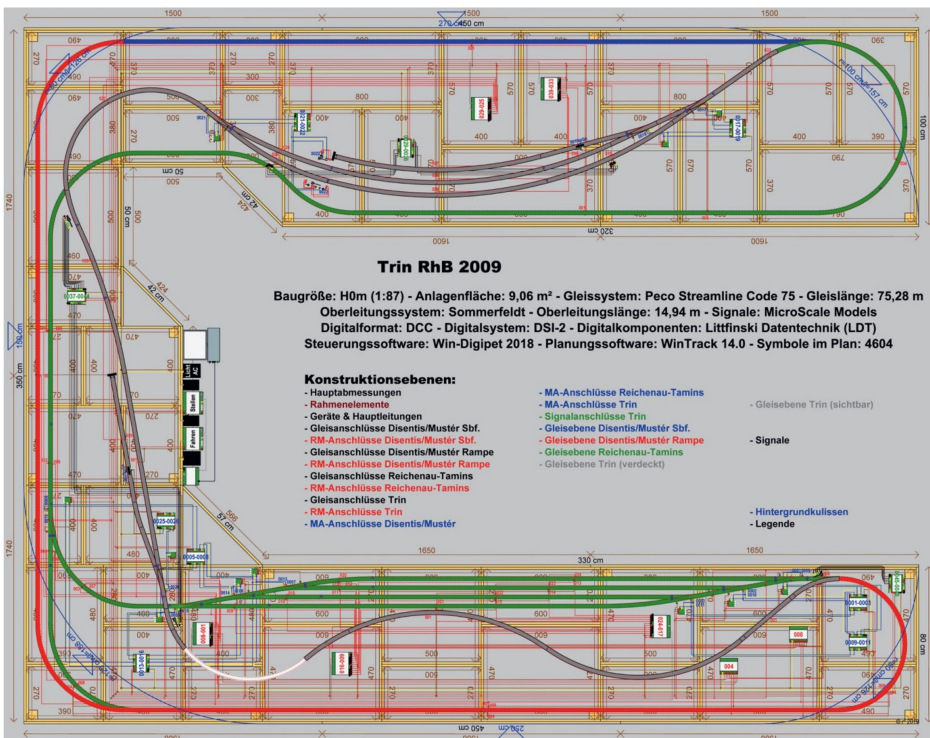


Das Gleisbild von Win-Digipet zeigt das Betriebsschema der Anlage: Punkt-zu-Punkt-Verkehr zwischen den Schattenbahnhöfen, angewendet wird über Kehrschleifen.



Unter der Grasnarbe herrscht erst mal pure Verwirrung und blankes Chaos. Hier hilft nur eine Gliederung in Konstruktionsebenen, um Durchblick in den Untergrund zu bringen.