

schaubaren Grundflächen finden sie auf jeder Anlage, auch einem Fertiggelände, Platz. Wir aber platzieren das Ensemble im angestammten Graubünden, mit einem weiteren Bezug zum Wilden Westen – Karl May war bekanntlich erst im Lande der Apachen, nachdem er seine Bücher darüber geschrieben hatte. Der Anlagenplaner von heute hat es da wesentlich einfacher, Satellitenbildern, StreetView ausserhalb Deutschlands sowie diversen Wikis und Pedias im Netz sei Dank.

Und da fällt sogleich auf, dass sich auf den auf 2009 datierenden Luftaufnahmen

der Station Trin an der westlichen Ausfahrt in Richtung Ilanz noch keine Brücke über den Rhein befindet, während StreetView – in diesem Falle wäre die Bezeichnung TrackView angemessener – 2014 dort eine moderne Hängebrücke mit futuristischen Brückenköpfen verortet. Einige Recherchen weiter stand fest, dass dieses 105 m lange Bauwerk aus Holz den Rhein seit 2010 überspannt. Somit ist die Datierung des Anlagenplans klar – 2009! Denn ein auch nur annähernd ähnliches Modell ist im gesamten Zubehörsektor nicht zu finden, und damit auch nicht in den 3-D-Bibliothe-

ken von WinTrack, der Software, mit der dieser Anlagenplan erstellt wurde.

Die wenigen Häuser neben dem Empfangsgebäude und dem Bahnwärterhaus können im Plan selbstverständlich nur durch als Platzhalter dienende, den Vorbildern entlang der Strecke weitgehend ähnlichen 3-D-Modellen dargestellt werden. Versierte Häuslebauer können bei einer Umsetzung Selbstbau durchaus in Betracht ziehen, denn ausser einem Wohnhaus an der Serpentine zur Ortschaft Trin hinauf gibt es nur noch vier weitere Gebäude an der Strecke. Einerseits das Kraftwerk ▶

Lesen Sie weiter auf Seite 68



4604 Symbole auf 36 Ebenen verteilt – auch vermeintlich «kleine» Anlagen wollen gut geplant sein. Die in den Ecken durch Ausrundung vorgezogenen Hintergrundkulissen vermeiden zu grosse Anlagentiefe. Reicht auch das nicht mehr, braucht es ein Einschnitt in die vordere Kante – weshalb die Anlagenform zwar offiziell ein «U» ist, aber irgendwie an Pacman erinnert.