

**Materialliste**

Material	Beschreibung	Geschäft	Art. Nr.
Fahrgestell	Seetaler	Fachhandel	Roco 44731/44730
Dach, Stirnseiten	Leichtstahlwagen	Fachhandel	Liliput z. B. 387704
Polystyrol	Evergreen	Old Pullman	269-9040
Polystyrol Vierkant	0,25 × 0,5 mm	Old Pullman	269-100
Farbe	SBB grün alt	Modellbaustudio Born	99.9500
Farbe (Dach)	SBB umbra	Modellbaustudio Born	99.9502

Jetzt fehlen allerdings noch die vielen Treppen auf der unteren Seite des Wagens. Da habe ich einiges ausprobiert. Schlussendlich fand ich ein geätztes Riffelblech. Dieses schneide ich in 2 mm breite Streifen. Diese länge ich jeweils auf die Breite der

Türe und löte sie an ein schmales Messingstreifchen. Dieses leime ich mit Sekundenkleber an den Wagen. Alles gut und recht, aber diese Teilchen fallen leider bei der kleinsten Berührung immer wieder ab. Ich würde deshalb empfehlen, einen

0,3-mm-Draht zu nehmen und diesen dann in einem Loch in den Wagen zu befestigen. Nun kann man bei der Eingangstür noch Griffstangen aus 0,3 mm Messingdraht montieren und das WC-Fenster mit einem 0,2-mm-Draht unterteilen.

**Kompositionen mit diesem Wagen**

Zum guten Glück habe ich den Postwagen früher mehrmals fotografiert. Nun kann ich diese Zugskompositionen vor meinem Güterschuppenmodell endlich im Massstab 1:87 nachstellen. 1995 habe ich zudem in einer Eisenbahnenzeitschrift ein Bild des Toggenburger Güterzuges in Dietfurt gefunden. Da hatte der Zug nach dem Postwagen und dem Sputnik noch neun weitere Güterwagen – ein wirklich respektabler Zug. Da fragt man sich dann nicht mehr, warum heute so viele Lastwagen auf den Straßen unterwegs sind. 



Hier steht der kurze Güterzug vor dem Schuppen in Ebnet-Kappel bereit zur Abfahrt.