

# Die Startsets mit der Maus

Sowohl die Roco-WLAN-Multimaus als auch die App Z21 von Roco für Smartphones und Tablets werden seit Langem zusammen mit den ZIMO-Basisgeräten (Digitalzentralen) MX10 und MX10EC verwendet, in Ergänzung der eigentlichen ZIMO-Fahrpulte MX2.

Jetzt gibt es auch Startsets, die neben dem ZIMO-Basisgerät gar kein ZIMO-Fahrpult, sondern nur eine WLAN-Multimaus enthalten. Die ergibt einen besonders günstigen Einstieg in die ZIMO-Technik.

Die beigelegten Router in diesen Startsets sind vorkonfiguriert, sodass die Inbetriebnahme der WLAN-Multimaus problemlos ist und sofort mit einer Fahrzeugadresse nach Wahl losgefahren werden kann.

In Zukunft werden alle ZIMO-Startsets standardmäßig mit 320-Watt-Netzgeräten ausgestattet, sowohl die «Maus-Sets» als auch die mit ZIMO-Fahrpulten, was eine Leistungssteigerung von 33 Prozent gegenüber den bisher gelieferten 240-Watt-Netzgeräten bedeutet. Damit kann ein Vielfaches der Energie an die Schiene geliefert werden als bei anderen Digitalsystemen üblich. 320 Watt passen genau zum Basisgerät MX10EC, das damit voll ausgenutzt werden kann (bis 22 V, 12 A auf die Schiene, also auch voll Grossbahn-tauglich). Interessierte haben an der Plattform der Kleinserie in Bauma (Stand 16, Saal) die Möglichkeit, sich die Produkte vorführen zu lassen.



Interessenten wenden sich direkt an:

**ZIMO ELEKTRONIK GmbH**  
Schönbrunner Strasse 188, A-1120 Wien  
Tel. +43 (1) 8131007-0  
[office@zimo.at](mailto:office@zimo.at)  
[www.zimo.at](http://www.zimo.at)

**HO | nme Nürnberger ModellEisenbahnen GmbH & Co. KG**

# Tagnpps neu mit Schweizer Schlusslicht



Als Ergänzung zu den bereits früher ausgelieferten Getreidesilowagen des Typs Tagnpps von SBB Cargo bietet nme die Wagen nun auch ausgerüstet mit einem Schweizer Zugschlussblinker an. Der Wagen verfügt über einen Funktionsdecoder, womit die Zugschlussbeleuchtung ein- und ausgeschaltet werden kann. Die Kabelführung erfolgt unsichtbar im Wagenrahmen, die Stromabnahme in den Drehgestellen und die Übertragung auf den Wagenkasten erfolgt über kaum sichtbare Kupferbleche.

Der Wagen ist für Gleich- und Wechselstrom erhältlich. Ausgeliefert wurden folgende Varianten:

- Art.-Nr. 510690: SBB Tagnpps cargo mit Schlusslicht DC
- Art.-Nr. 510691: SBB Tagnpps Zucker mit Schlusslicht DC
- Art.-Nr. 510692: SBB Tagnpps cargo mit Schlusslicht AC
- Art.-Nr. 510693: SBB Tagnpps Zucker mit Schlusslicht AC

**Erhältlich im Fachhandel.**

