

0 | Gautschi Spur 0

Zweiachsiger Personenwagen der SBB

Von diesem zweiachsigen Personenwagen 2. Klasse wurden durch die SBB in den Jahren 1905–1916 total 28 Stück beschafft und diese verkehrten mit den Nummern 3501–3528. 1949–1951 erhielten sie neu die Nummern 3339–3358. Ausgemustert wurden sie ab 1957. Platz boten die Wagen auf gepolsterten Sitzgruppen für je 22 Perso-

nen im Nichtraucher- und Raucherabteil. Als Besonderheit fallen an diesem Wagen die Wasserabweiser über den Fenstern auf.

Als Basis für den Bau dieses Modells diente ein Originalplan dieses Wagens aus dem Archiv von SBB Historic. Die Modelle sind in Handarbeit weitgehend aus Messing hergestellt. Wenn nicht anders gewünscht,

werden beidseitig isolierte Achsen, die mit Rädern nach Fine Scale bestückt sind, eingesetzt. Die Innenbeleuchtung besteht aus Leuchtdioden geregelt durch ein ZIMO-Modul, ergänzt mit einem Kondensator und Drossel zur Spannungsstabilisierung. Die Modelle können nach Kundenwunsch mit geschlossenen Fenstern oder individuell geöffneten ausgeliefert werden. Auf Wunsch und gegen Aufpreis ist sogar eine Bestückung mit Fahrgästen und Alterung realisierbar.

An der Plattform der Kleinserie in Bauma stellt Fredi Gautschi am Stand Nr. 34 in der Turnhalle aus, wo seine Modelle vor Ort betrachtet werden können.

Interessenten wenden sich direkt an:

Fredi Gautschi

Bettenstr. 93, 8400 Winterthur

Tel. 052 212 58 35

fredi.gautschi@bluewin.ch



Zubehör | Lenz Elektronik GmbH

Eine weiterentwickelte Digitalzentrale

Statt auf neue Trends aufzuspringen, hat Lenz bisher neue Entwicklungen konsequent weiterverfolgt und als Update in das vorhandene System eingebbracht. Jetzt geht Lenz den nächsten Schritt und bringt die neue Version der bekannten Zentralen/Verstärkerkombination LZV100 auf den Markt.



Genau wie die LZV100 kombiniert auch die LZV200 die Datenverarbeitung und die Verstärkung des Signals.

Selbstverständlich entspricht auch die LZV200 den Voraussetzungen und Bedingungen beim Betrieb der Modellbahn.

Erhältlich im Fachhandel.

HO | HAG Modellbahnen GmbH

Eine «Bobo» in den Hausfarben der MBC



2013 konnte die Transports de la région Morges-Bière-Cossonay (MBC) von der BLS die Re 420 mit der Nummer 506 (ex SBB Re 4/4^{II} 11142) übernehmen. Die Lok wurde später in den Hausfarben der MBC lackiert. Das HAG-Modell (Art.-Nr. 16079) basiert auf der neuen Generation der Re 4/4^{II} und wurde soweit möglich an das Vorbild angepasst (bspw. nur ein Stromabnehmer). Das Modell ist wie alle Modelle von HAG aus aktueller Produktion mit LED-Beleuchtung ausgestattet.

Erhältlich im Fachhandel.