


blick in das Innenleben der Anlage. Gefahren wird analog mit einer Impulsbreitensteuerung von Lauer. Damit kann sich das Züglein schön langsam und ohne zu ruckeln fortbewegen. Die Bauzeit umfasste ein gutes Jahr. Dabei war die Herstellung der Bäume recht arbeitsintensiv.

Aus Altersgründen würde ich die Anlage gerne an einen Liebhaber des geruhigen Bahnbetriebes abgeben. Weitere Auskunft unter ehrbat@bluewin.ch oder Tel. 033 722 32 85. 

Eingestellte Bahnstrecken der Schweiz

Natürlich war ich nicht schon immer pensioniert. Nach der Lehrzeit als FEAM (Fernmelde- und Elektronik-Monteur) ging ich zur Brienz-Rothorn-Bahn und heizte während vier Jahren den Dampflokzügen ein. Anschliessend war ich bei der MOB während 36 Jahren als Lokführer tätig. Als ich dann endgültig von den Schienen runterkam, widmete ich mich intensiv meinem zweiten Hobby, den eingestellten Bahnstrecken der Schweiz. Das Ergebnis ist die Website www.eingestellte-bahnen.ch, die ab 2007 bearbeitet wird. Im Grossen wie im Kleinen galt meine Liebe immer den Schmalspurbahnen. Die Normalspur interessiert mich weniger. Die in sich abgeschlossenen Streckennetze der Schmalspur zeigen so viele Eigenheiten, zum Teil fernab jeglicher Norm. Das hat es mir angetan.

JE



Von der grossen Aussichtsplat-
form aus geniesst man einen
grandiosen Ausblick auf das Meer.