



Der Nachwuchs erteilt gerne Auskunft über den Modellbahn-Treff for Kids.



Interessante Modelle von Swiss Rail & Road Factory am Stand der IG LSE.

Standfläche zierte, wo der Nachwuchs sein Können unter Beweis stellen durfte, erfreute natürlich umso mehr. Ob sich der Nachwuchs auch für die eigens für die Rail Days 2019 gestaltete Werbelokomotive mit dem schlichten Design des Typs Re 460 begeistern konnte, das entzieht sich der Kenntnis des Verfassers. Die Rail Days im Verkehrshaus haben sich ein wenig zum stillen HAG-Treffpunkt gemausert.

Ebenfalls Interessantes für den Nachwuchs war am Stand des Bärenswiler Verlags Edition Lan zu vernehmen. Der rührige Verlag aus dem Zürcher Oberland setzt sich mit dem Modellbahn-Treff sehr stark für den Modellbahnnachwuchs ein. Dabei dürfen Kids selbst eine Grossanlage in Spur N planen und bauen, wobei die anwesenden Erwachsenen lediglich eine Aufsichtsfunktion übernehmen. Die stolzen und engagierten Modellbauer haben die Jahrgänge 2003–2011. Zwei davon waren in Luzern am Stand anzutreffen. Sie präsentierten den Modellbahn-Treff so professionell, dass das vielfältige Buchprogramm des Verlags fast unbeachtet blieb. Die LOKI hat sich auf jeden Fall den Modellbahn-Treff dick in die To-do-Liste eingetragen.

### Aus Abfall Schönes machen

Wenn etwas weggeworfen wird, heisst das aber noch lange nicht, dass es nicht mehr brauchbar ist. Dies ist das Motto von Recyclingbahn. Thematisch passender denn je, entstehen hier aus Abfallprodukten neue Modellumsetzungen. Die 4 × 1 Meter grosse Anlage mit dem Titel «4 Jahreszeiten» zog sowohl Gross als auch Klein an. Eine Viel-

zahl an Eigenbaumodellen von gestern bis heute war anzutreffen. Auffallend dabei: Die oft bisher nie von einem Hersteller umgesetzten Nachbildungen waren zwar nicht bis ins Detail ausgeführt, weckten jedoch bei vielen Besuchern Erinnerungen. Hier gilt: Spass vor Perfektion. So kreisten die Züge auf ausgedienten Märklin-M-Gleisen und versprühten einen besonderen Geist.

Indirekt auch aus «Abfallprodukten» entstehen die originalgetreu und muster-gültig aufgearbeiteten SBB-Umbaustahlwagen der Railvetica. Wie jedes Jahr erhält der

Besucher der Rail Days einen sehr guten Einblick in die Tätigkeiten rund um die alten SBB-Wagen. Nach Auskunft vor Ort gedeiht der künftige Gesellschaftswagen AB 4212 bestens. Ausgestattet mit 24 Essplätzen und einem Apéroraum mit gemütlicher Sitzcke und Bar wird er die bestehenden und regelmässig auf dem Schweizer Schienennetz verkehrenden Wagen AB 4126 und B 8112 ideal ergänzen.

Auch am Stand der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) konnte einiges über den künftigen Betrieb der aufgearbeiteten Viet-



Noch ist der neue «KleinFINK» verhüllt. Tags darauf folgte die Einweihung dieses Zahnradtriebzuges.