

Herzlichen Dank

Manfred Willi ist ein guter Kenner der Strecke und der Geschichte der Tháp-Chàm-Sóng-Pha-Da-Lat-Bahn. Er war mehrmals in Vietnam und hat in diesem Zusammenhang auf abenteuerlichen Unternehmen auch die abgelegensten Orte der einstigen Bahnstrecke besucht. Manfred Willi ist bei der DFB in der Abteilung Bau/Bautechnik und war seinerzeit auch bei der Aktion «Back to Switzerland» beteiligt. Ihm verdanke ich wertvolle Informationen zur ehemaligen Zahnradbahn. Den interessanten Bericht über seinen Treck findet man im Internet mit dem Link:

<https://docplayer.org/31036117-Trekk-auf-dem-trassee-der-ehemaligen-zahnradbahn-krong-pha-da-lat-vietnam.html>

Martin Horath danke ich für die interessanten Aufnahmen von den Testfahrten. Da die Zahnraddampflokomotiv erstmals im letzten Sommer auf der Furka-Bergstrecke fuhr, sind eindrückliche Bilder eher selten.

Hinweis

Am Samstag, 31. August 2019, stellt die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) die neu restaurierte HG 4/4 Nr. 704 anlässlich einer Feier einem Publikum vor. Die stärkste Schmalspur-Dampflokomotiv Europas wird anschliessend auf einer Sonderfahrt auf der Furka-Bergstrecke die Fahrgäste in ihren Bann ziehen. Daneben erwarten die Gäste weitere Highlights. Reservationen für die Fahrt über die Furka können direkt auf der Website erfolgen: www.dfb.ch/reservationen.



Die HG 4/4 704 am 25. Juli 2019 anlässlich der offiziellen Einweihung.



Fotos: Martin Horath

Im Juni 2018 kam der grosse Tag: Die HG 4/4 704 wurde nach zwölf Jahren und 48 000 geleisteten Stunden Fronarbeit auf der Furka vorgestellt.