

bau der ganzen Infrastruktur. Wie man heute weiss, wurde das Material als Schrott nach Japan verkauft und nicht, wie andere Quellen behaupten, für die Instandstellung der Bahnstrecke von Hanoi nach Ho-Chi-Minh-Stadt verwendet. In einem spannenden und dokumentierten Bericht über die Bahnstrecke und das, was heute noch davon übrig geblieben ist, beschreibt Manfred Willi sein Abenteuer auf der Suche nach dem Bahndamm und seinen Relikten im zentralen Bergland von Vietnam.

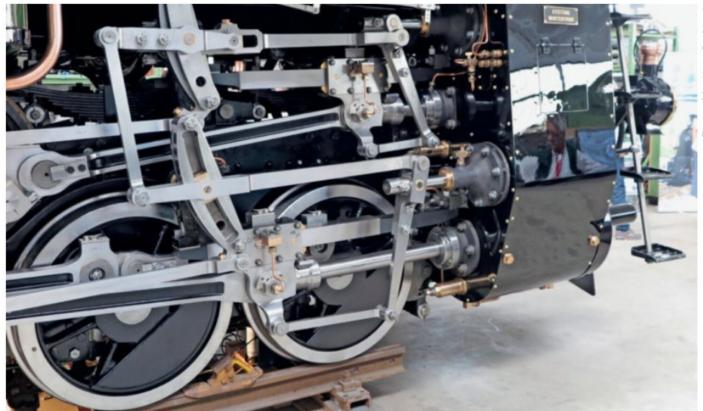
Nur die 7 km lange Strecke von Trai Mát bis zum Bahnhof Đà Lat wird heute noch als touristische Attraktion betrieben. Interessierte Kreise haben aber auch schon den vollständigen Wiederaufbau der 84 km langen Strecke in Erwägung gezogen.

### Die «Vietnamesin» dampft in die Welt der Modellbahn

Die einzigartige Geschichte, die die Zahnräder-Dampflokomotive HG 4/4 geschrieben hat, hängt nicht nur mit der damals fortschrittenen Technik zusammen, sondern auch mit ihrem abenteuerlichen Leben auf einem ausserordentlichen Schienennetz im Dschungel Vietnams. Die Lok dürfte deshalb auch auf die Welt der Modelleisenbahner Auswirkungen haben. Erfreulicherweise haben bereits zwei renommierte Modellbahnproduzenten die «Vietnamesin» ins Auge gefasst und sie als Modell im Maßstab 1:22,5 (Spur IIm) im gehobenen Standard angekündigt. Von beiden Anbietern vermitteln bereits veröffentlichte 3-D-Visualisierungen einen ersten Eindruck.

### Das Modell von LGB

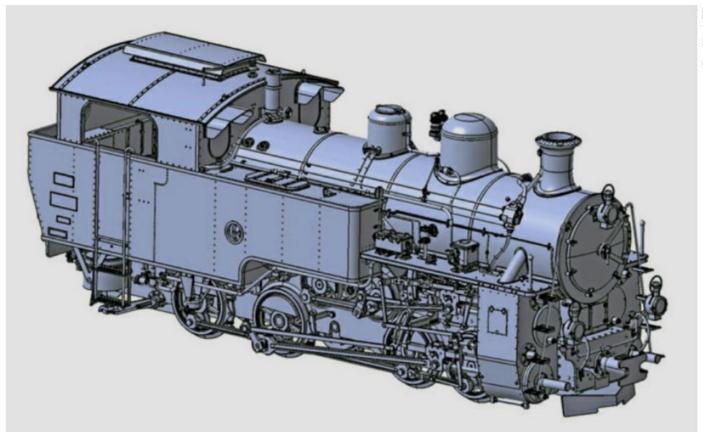
LGB hat ein einzigartiges Sondermodell der Lok HG 4/4 in einer limitierten Edition in traditioneller «Fine Art»-Modellbauweise angekündigt. Das fein detaillierte Modell wird in der traditionellen Mischbauweise aus Spritzdruckguss und Messingschleuderguss hergestellt. Die filigranen Ansetzteile werden aus Messingschleuderguss gefertigt. LGB bietet sein Modell als voll funktionsfähiges Sammlerobjekt in Verbindung mit hoher Betriebssicherheit an. Der Zahnradbetrieb kann mit den LGB-Zahnstangen L10210 vorgildgerecht nachgestellt werden. Angekündigt wurden die Lokomotiven im Zustand bei der DFB (Art.-Nr. 26270) und im Auslieferungszustand von 1923 (Art.-Nr. 26271). Insgesamt werden 399 Exemplare produziert.



In Reapl wurde das Prunkstück von Kopf bis Fuss mit Kamera und Messstab dokumentiert.



Auch im Inneneben gibt es Details zu entdecken und folgerichtig realitätsnah wiederzugeben.



Das LGB-Modell wird in Mischbauweise aus Spritzdruckguss und Messingschleuderguss hergestellt.