

# Geliebte «Madlaina» neu im Jura

Nach zwölf Jahren Arbeitseinsatz zugunsten eines Dampfzugs im Appenzellerland und einem erfolgreichen zweijährigen Betrieb der G 3/4 14 «Madlaina» im Berner Oberland wurde dem Dampfloki-Verein AB im Januar 2018 mit der Entfernung der Drehscheibe in Herisau die Grundlage entzogen, um den seit 1972 auf dem Netz der AB bestehenden Dampfzug zwischen Gossau und Wasserauen weiter zu betreiben.

An der Hauptversammlung 2019 wurde deshalb entschieden, die Dampflok an den Verein La Traction mit Sitz in Delémont zu veräussern. Die «Madlaina» wurde am 17. Juni 2019 in den Jura abtransportiert und wird nach einigen Anpassungsarbeiten ab Ende 2020 auf dem Netz der Chemins de fer du Jura (CJ) unterwegs sein.

Die beiden Personenwagen A 1 und B 11 (beide ex AB) verbleiben im Appenzellerland und gehen in das Eigentum der Stiftung Historische AB über, gepflegt werden sie durch die Mitglieder des Vereins AG2. Der Dampfloki-Verein AB wird jedoch zu gegebener Zeit aufgelöst.

HRo

Unschwer zu erkennen: Bei der «Madlaina» handelt es sich um eine einstige RhB-Lokomotive.



Die G 3/4 14 «Madlaina» am 23. Juni 2019 in ihrem neuen Zuhause in Pré-Petitjean.



Fotos: Hanspeter Teutschmann

Foto: Pascal Kaufmann



## Hupac-Vectron nun im WRS-Design

Seit geraumer Zeit stehen einige Vectron der Hupac für die Schweizer Privatbahn WRS im Einsatz. Nun erhalten diese nach und nach das entsprechende Design, wie die 193 493, die am 19. Juli 2019 zwischen Otelfingen und Würenlos sichtbar war.