



Korrekte Umsetzung der Drehgestelle sowohl mit Torsions- (rechts im Bild) als auch mit Schraubenfedern (links im Bild).

grossen Buckel in der Dachmitte prägten während vieler Jahre das Bild des Voralpenexpresses. Insgesamt 32 Wagen wurden umgebaut und mit neuen Drehgestellen ausgestattet, zwei Wagen jedoch behielten die alten EW I-Drehgestelle.

Bei der BLS wurden ab 2003 aus zerschnittenen EW I-Wagenkästen, ausgestattet mit einem neuen Niederflureinstieg und einem Jakobsdrehgestell von Bombardier, die bekannten Jumbo-Wagen für die RBDe 565-Pendelzüge gebaut.

Bei den SBB verkehren heute zwar keine EW I mehr im Planeinsatz, es gibt aber noch etliche Dispo-Züge (Reservezüge für kurzfristige Einsatzleistungen), in denen noch EW I eingereiht sind. Bei der BLS sind neben den Jumbo-Wagen noch eine handvoll EW I im Golden-Pass-Einsatz zu beobachten. Etliche Wagen wurden bei Museumsbahnen erhalten und wieder in ihren Ursprungszustand zurückgeführt. Erwähnenswert sind hier neben SBB Historic die privaten Organisationen Verein Depot und Schienenfahr-

zeuge Koblenz (DSF), Verein EXTRAZUG.CH und EW Nostalgie, welche alle EW I-Wagen in unterschiedlichen Ausführungen in ihrem Bestand haben.

### Das Modell

Das Detaillierungsniveau bei Personenwagen ist in den letzten Jahren rasant gestiegen. Die «jungen Wilden» wie ACME und LS Models legen neben der detailgetreuen Nachbildung des Wagenbodens auch viel Wert auf eine detaillierte Nachbildung der

### Die bisher ausgelieferten Modelle im Überblick

Lackierung	Epoche	Wagen 1	Wagen 2	Wagen 3	Art.-Nr.
blau-weiss, NPZ	V	B 50 85 20-35 316-2	AB 50 85 30-35 217-0	–	96780
blau-weiss, NPZ	V	B 50 85 20-35 196-8	A 50 85 18-35 026-1	–	96781
grün, neues SBB-Signet	IV	B 50 85 20-33 533-4	B 50 85 20-33 582-1	–	96782
grün, neues SBB-Signet	IV	B 50 85 20-33 612-6	A 50 85 18-33 552-8	WR 50 85 88-33 612-5	96783



Der EW I zweiter Klasse im NPZ-Look mit gelben Aussenschwingtüren.



Der EW I zweiter Klasse mit grünem Anstrich und klassischen Drehfalttüren.



Erfreulich: Die Griffstangen sind bereits ab Werk montiert.



Lupenreine, mehrfarbige Lackierung und Bedruckung, die gefällt.