



Porträt | Die EW I der SBB in Spur H0 von PIKO

Brot-und-Butter-Wagen für das Schweizer Volk

Nach der Auslieferung der SBB-Triebwagen RBe 4/4 (RBe 540), sowohl einzeln als auch zusammen mit dem passenden Steuerwagen BdT von PIKO, folgen nun die Einheitswagen I der SBB. Als Highlight hat sich der deutsche Hersteller an die Umsetzung des EW I-Speisewagens gewagt. Unser Autor Werner Frey hat die Wagen genauer unter die Lupe genommen und berichtet uns.

Von Werner Frey (Text/Fotos)

Früher stellten beinahe alle Modellbahnherrsteller grossartige Lokomotivmodelle her, es fehlte jedoch oft an dazu passendem Wagenmaterial. Dies wiederum war nicht unbedingt förderlich für den Verkauf der Lokomotiven. Nicht zuletzt aus diesem Grund war für PIKO von Anfang an klar, dass nebst dem SBB-Triebwagen RBe 4/4 in absehbarer Zeit auch passendes Wagennmaterial ins Sortiment aufgenommen werden soll.

Während beim Steuerwagen, welcher zusammen mit dem RBe 4/4 ausgeliefert wurde, die Wahl auf die EW II-Wagenfamilie fiel, entschied man sich bei den Personenwagen für die EW I-Familie. Dieser Entscheid kann angesichts der grossen Variantenvielfalt dieser Wagenfamilie durchaus nachvollzogen werden. Einige Modelleisen-

bahner werden jetzt sagen: Aber das gab es doch schon einmal! Nach der Meinung des Autors ist dies nicht ganz korrekt: Das gab es sogar schon mehr als einmal! Der Schweizer Reisezugwagen EW I war bisher im Sortiment bei Lima, Rivarossi, HAG und später Liliput zu finden. Man könnte meinen, dass die Nachfrage nach diesem Wagentyp durch das umfangreiche Angebot längst gedeckt ist. Wie die Preisentwicklung auf dem Gebrauchtmarkt zeigt, ist dies aber offenbar nicht der Fall: Da werden teilweise horrende Preise für jahrzehntalte, einfache Reisezugwagen bezahlt. So falsch kann der Entscheid von PIKO, diesen Wagen zu produzieren, also nicht gewesen sein.

Die Vorstellung dieses umfangreichen Projekts erfolgte am 23. Oktober 2017 in Koblenz (siehe Beitrag in der LOKI 12 | 2017),

zusammen mit derjenigen des Triebwagens RBe 4/4. Es sind insgesamt nicht weniger als 85 Farb- und Formvarianten für die nächsten Jahre geplant. Bereits im Oktober 2018 konnten die ersten Triebwagen ausgeliefert werden, die passenden Wagen folgten im Mai 2019. Mit dem Erscheinen des vierten Wagensets mit dem roten Speisewagen Ende August 2019 ist auch die gesamte bisher angekündigte Palette an Reisezugwagen im Handel verfügbar. Grund genug, die EW I-Modelle aus dem Hause PIKO einmal genauer zu betrachten.

Zum Vorbild

Mit insgesamt 1473 gebauten Wagen gelten die Einheitswagen I (EW I) bis heute als die grösste Personenwagenserien in der Schweiz. Nach dem Bau von vier Prototypen im Jahr