

Varianten des Containertragwagens Sgns



Das Angebot der Containertragwagen vom Typ Sgns im B-Models-Sortiment wird durch einen SBB-Wagen mit zwei Bertschi-25-Fuss-Tankcontainern und einen Ermewa-Wagen mit zwei 30-Fuss-Silocontainern von Bulkhaul ergänzt:

- Art.-Nr. 54109 SBB Sgns mit Bertschi-Containern
- Art.-Nr. 54151 Ermewa Sgns mit Bulkhaul-Containern **Erhältlich im Fachhandel.**

Zentralschweizer Sehnsuchtslok

Noch sind sie im Voralpen-Express unterwegs, aber nicht mehr lange. Auf der heimischen Modellanlage jedoch noch lange: die Re 446 der Südostbahn. Aus aktuellem Anlass liefert Märklin zurzeit die Re 446 017 (Art.-Nr. 37301) im aktuellen Betriebszustand aus. Das Modell ist nach Vorbild auf beiden Längsseiten mit unterschiedlichen ganzflächigen Motiven gestaltet: Lok-Seite 1 «Ein Hauch Sehnsucht...» und Lok-Seite 2 «Ein Hauch Fernweh...».

Erhältlich im Fachhandel.



Zwei Rowan-Züge der Jungfraubahn

Für die 1898 eröffnete Jungfraubahn hatten die Firmen SLM und BBC die ersten Rowan-Züge gebaut, bei welchen der vorlaufende Wagen auf die Zahnradlok abgestützt wurde und nur bergseitig ein Dreh-

gestell hatte. Weitere Wagen mit zwei Drehgestellen konnten bergseitig noch vorgestellt werden. Zwischen 1898 und 2007 waren sieben Rowan-Züge mit reinem Zahnradantrieb bei der Jungfraubahn im

Einsatz. Seit 2008 ist nur noch je ein Rowan-Zug im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern und im Bergbahn-Museum im tschechischen Korenov zu sehen. H-R-F hat den Rowan-Zug Nr. 2 im Zustand um 1950 (Art.-Nr. 1851-1) und den Zug Nr. 6 im Zustand um 2007 (Art.-Nr. 1851-2) als Modelle nachgebildet. Die Züge setzen sich je aus einer Rowan-Lok, einem Rowan-Wagen, einem Vorstellwagen sowie einem Güter-/Skiwagen zusammen.



Interessenten wenden sich direkt an:
H-R-F Modellbahn-Atelier
 3700 Spiez
www.h-r-f.com