



HO | Viessmann

BLS-Robel mit drehbarem Kran

Neu auf dem Markt ist der BLS Tm 235 210 «Robel» mit drehbarem Kran von Viessmann. Das Modell verfügt über eine extra hierfür entwickelte und patentierte Antriebstechnologie, die der flachen Bauweise des Gleisbaufahrzeugs angepasst ist. Eine weitere Besonderheit ist der bewegliche Arbeitskran, der motorisch nach rechts wie nach links unbegrenzt schwenkbar ist. Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit elektrischem Antrieb, fahrtrichtungsabhängiger Dreilicht-Spitzenbeleuchtung bzw. roten Schlussleuchten und gelber Warnblinkleuchte. Das integrierte Soundmodul gibt die Pfeife und verschiedene betriebsabhängige Geräusche wieder. Der RailCom-fähige Digitaldecoder für DCC/MM und Analogbetrieb (DC/AC) hat einen integrierten Stromspeicher. Das Modell wird nur in Gleichstrom (Art.-Nr. 2622) angeboten, die Wechselstromvariante wurde für Märklin gefertigt und ist dort unter der Art.-Nr. 39548 lieferbar.

Erhältlich im Fachhandel

HO | Roco

«Nightpiercer» und Post-Schiebewandwagen

Allerhand Neuigkeiten von Roco. Die SBB Ae 3/6^u 10412 (Art.-Nr. 72292 DC, 72293 DC Sound, 78293 AC Sound) wurde technisch überarbeitet und kann nun erstmals auch mit Sound angeboten werden. Dazu passend wurden drei der bekannten Stahlwagen aus dem Roco-Sortiment neu aufgelegt. Es sind dies der BC4 5045 (Art.-Nr. 74527), der C4 8802 (Art.-Nr. 74528) und der C4 8807 (Art.-Nr. 74529).

Die HUPAC BR 193 492 war an SBB Cargo International vermietet und mit dem «Nightpiercer»-Design versehen. Sie ist neu in HO erhältlich (Art.-Nr. 73116 DC, 73117

DC Sound, 79117 AC Sound). Zur Ergänzung des 2018 erschienenen Postwagengesets (Art.-Nr. 76153) wird nun ein weiteres

Set mit zwei Schiebewandwagen (Art.-Nr. 76087) der Post mit plakativen Werbeslogans angeboten.

Erhältlich im Fachhandel



N | PIKO

Panzertransportwagen Slmmnps mit Leo



Der Sonneberger Hersteller PIKO erweitert sein Sortiment an SBB-Panzertransportwagen. Neu ist ein Wagenset mit zwei Slmmnps inklusive zweier Leo-Panzer (Art.-Nr. 94404) erhältlich. Die Modelle in Spur N sind der Epoche V zuzurechnen und werden als Sonderserie exklusiv in der Schweiz vertrieben.

Erhältlich im Fachhandel