



Foto: Fabian Jeker

Seit 45 Jahren dampft die Steiner Liliput-Bahn für Gross und Klein. Zum jährlich stattfindenden Tag der offenen Tür Anfang Juli gab es etwas Spezielles in Stein am Rhein: den Rollout einer Stollenlokomotive und die Einweihung eines neuen Rollstuhlwagens. Zeitzeugen blickten auf eine bewegte Vereinsgeschichte zurück. **Seite 36**



Foto: Fabian Jeker

Mit viel Herzblut betreibt Philippe Wenger (Bildmitte) seinen Modellbahladen, und das seit über 26 Jahren äusserst erfolgreich. Vor fünf Jahren hat er innerhalb von Pieterlen den Standort gewechselt. LOKI-Autor Fabian Jeker hat den grössten Modellbahladen der Schweiz mit Onlineshop, Serviceabteilung und Stammtischecke besucht. **Seite 42**

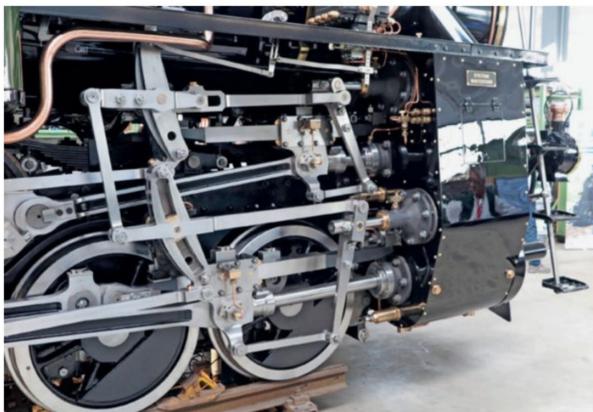


Foto: Marlene Cadosch

Heute rollt die HG 4/4 704 auf der Furka-Bergstrecke. Vor ihrer Rückkehr in die Schweiz hat die von der SLM gebaute Meterspurdampflok bewegte Zeiten durchlebt. 1923 im damaligen Französisch-Indochina auf die Schienen gesetzt, überstand sie den Zweiten Weltkrieg und den Vietnamkrieg. Ein Blick auf zukünftige Modelle. **Seite 68**

Rollmaterial | Porträt 18

Die Einheitswagen I der SBB im Massstab H0 von PIKO.

Report | Vorbild & Modell 24

Waldenburgerbahn: die schmalste Spur der Schweiz im Modell.

Report | Szene 36

Tag der offenen Türe bei der Steiner Liliput-Bahn.

Report | Szene 42

Wemoba Pieterlen: seit fünf Jahren am neuen Standort.

Report | Vorbild & Modell 68

Die HG 4/4 704 an der Furka und ein Blick auf künftige Modelle.

Report | Events 76

Rail Days im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern.

Anlage | Bau 80

So stellt man eine Unterführung komplett im Selbstbau her.

Anlage | Technik 86

Gimmicks und Spielereien: Interaktionsknöpfe bei Smilestones.

Anlage | Porträt 90

Balu: eine exotische Anlage auf kleiner Grundfläche in Spur H0e.

Markt	Szene
6 Marktspiegel	47 Leserseite
59 Börse	49 Vereine
60 LOKI-Kalender 2020	50 News
	56 Veranstaltungen
	62 Bahn aktuell
	97 Medientipps
	98 Vorschau/Impressum

gedruckt in der schweiz

Titelbild



Foto: STA, BL

Gerhard Manns Leidenschaft gilt der schmalen Spur und deren Umsetzung im Modell. Auch die Waldenburgerbahn gehört dazu. Der

Baselbieter hat diverses Rollmaterial der Bahn, die seit 1880 durch das vordere Frenkental fährt, in Spur H0e nachgebaut und damit eine kleine Dokumentation der Waldenburgerbahn erstellt. **Seite 24**