

zeuge. Hier hat Thomas keinen Aufwand gescheut. Die Gleise sind auf der Streckenführung angepassten 4-mm-PVC-Platten aufgeschraubt, die auf ein 10 cm tiefes Splittbett aufgelegt sind. Die aufgeschraubten Gleise wurden noch eingeschottert und das Material mit Schotterkleber festgeklebt.

Der ganze Bahnhof in der beachtlichen Grösse $7 \times 1,5$ m ist auf Eternitplatten montiert. Diese wiederum liegen auf Aluprofilen, die ihrerseits auf einbetonierte Ge-windestangen liegen. Mit den Muttern kann das Niveau genau eingestellt werden, und die Gleise liegen immer flach. Notfalls kann mit einigen Drehungen zu einem späteren Zeitpunkt die flache Lage wieder eingestellt

werden. Ein grosses Projekt war der Bau des Anschlusses des Kellers. Hier musste sich der Bauherr etliche Fragen stellen und Lösungen suchen, die er schliesslich auch vor Ort finden konnte: 90 cm Höhendifferenz überwinden mit einem Kurvendurchmesser von 2476 mm!

Ausstattung

Jede Anlage lebt von der Ausstattung. Häuser, Brücken, Fahrleitung und Tunnels. Alle diese Objekte fehlen in Toffen nicht. Neben den eigentlichen Tiefbauarbeiten müssen auch noch diese Garnituren geschaffen werden. Klar kann man auch Gebäude im Fachhandel kaufen, aber man möchte doch eine

persönliche Note einbringen. So wurde Thomas eben auch noch zum Architekten. Nach Originalplänen entstand der Bahnhof Gasel, gelegen an der Bahnstrecke Bern-Schwarzenburg. Aber auch Fotos oder Bauvorschläge in Fachzeitschriften können als Vorlage dienen. Für den Bau wurden PVC-, Hartschaumplatten oder auch andere geeignete Produkte verwendet. In Baumärkten oder in Spezialgeschäften sind viele interessante Produkte zu finden.

Grossartig ist in Toffen die Fahrleitung. Wie es sich für eine RhB-Anlage gehört. Die Leitung ist allerdings nicht unter Strom, da dies bei einer digital gesteuerten Anlage unzulässig ist. Trotzdem: Mit den angeho-



Einmal mehr der Bahnhof Gasel. Zwei Güterzüge kreuzen sich, und einer davon wird auch den Güterwagen von der Verladerampe mitnehmen.



Der Blick aus der Luft zeigt die grosse Bahnhoffläche mit den sechs Gleisen.