

# Die einst Neuen sind bald die Alten

Bei ihrer Ablieferung 1981 katapultierten sie die Linie 5 von Neuchâtel Place Pury nach Boudry der Tram Neuchâtel in ein neues Zeitalter, jetzt gehören sie schon bald zum alten Eisen: Die Be 4/4 501–504 und Bt 551–554 wurden 1981 durch die Schwei-

zerische Waggonfabrik Schlieren (SWS) gebaut. Sie ersetzten unter anderem die während knapp 80 Jahren hier eingesetzten Fahrzeuge aus dem Elektrifizierungsjahr 1902. 1988 wurden zwei weitere Be 4/4 505–506 als Ergänzung abgeliefert, womit

die Fahrzeuge den Gesamtverkehr auf der Linie übernahmen. Die Ablösung in Form der von der Toggenbahn (TB) übernommenen Be 4/8 steht nun aber unmittelbar bevor (siehe auch LOKI 6|2019, S. 54).

PH

Foto: Peter Hürzeler



Die Ablösung auf der Tramlinie nach Boudry ist nah, aber noch ist der Be 4/4 503 mit dem Bt 552 unterwegs, hier am 30. Mai 2019 bei Neuchâtel-Serrières.

Foto: Tibert Keller



## ICE4 auf Schweizer Kurzbesuch

Anlässlich einer zweitägigen Fahrt für das Bundesamt für Verkehr (BAV) verkehrte am 4. und 5. Juni 2019 eine ICE4-Garnitur von Basel nach Maroggia und zurück, hier bei Schwyz bei der Rückfahrt.