



In Les Brenets wurden die beiden Triebwagen nebeneinander aufgestellt.



Bei Les Frêtes hat man das Gefühl, die Zeit sei stehen geblieben.

Fotos: Florian Hülscher

Am 26. Mai 2019 fand unter der Leitung des Bahnforums Schweiz eine Fotofahrt in der Westschweiz statt, genauer auf der meterspurigen Linie Le Locle-Les Brenets des Bahnbetreibers TransN. Seit 1890 existiert die nur gut vier Kilometer lange Schmalspurstrecke von Le Locle nach Les Brenets. Gebaut wurde sie damals als Anbindung an die Strecke Richtung Neuenburg, deren Fortsetzung Richtung Frank-

reich den kleinen Ort oberhalb des Doubs aussen vor liess. Das heute auf der nur wenig frequentierten Linie eingesetzte Rollmaterial, aktuell bestehend aus den beiden Triebwagen BDe 4/4 3 und 5 (Reggiane, BBC, SAAS; Bj. 1950), wurde beschafft, als die Strecke elektrifiziert wurde.

Die schwache Auslastung und der Bedarf an neuem, niederflurigem Rollmaterial bewirken, dass die Strecke einer ungewis-

sen Zukunft entgegensieht und ein Ersatz mit einer Buslinie ein durchaus denkbares Szenario darstellt. Bevor es so weit ist, haben einige Bahnfreunde die Zeit genutzt und diese einmalige Fotofahrt organisiert. Insgesamt wurden sechs Hin- und Rückfahrten durchgeführt und an zahlreichen Stellen ein Fotohalt eingelegt. Dabei wurde der Triebwagen Nr. 3 solo wie auch zusammen mit dem BDe 4/4 5 eingesetzt. HRO



Äusserst selten sind Einsätze in reiner Doppeltraktion der beiden Triebwagen BDe 4/4 3 und 5, welche aus dem Jahre 1950 stammen.