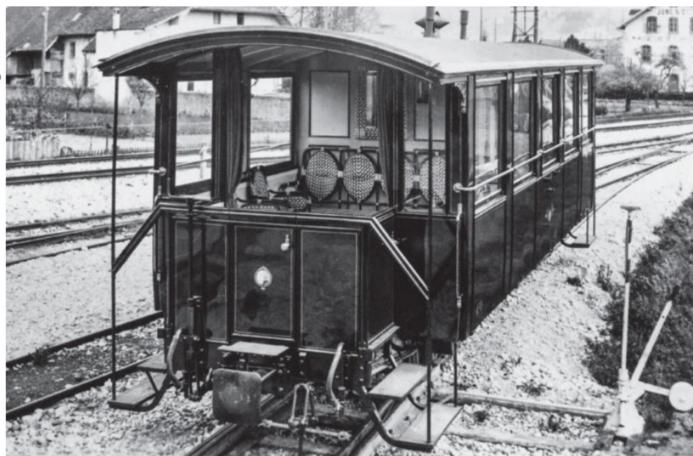
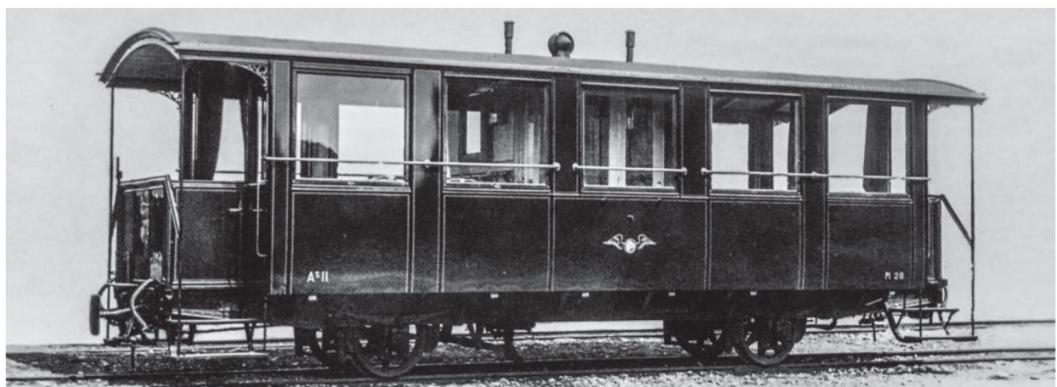


Die Typenskizze des Salonwagens As 11 der Yverdon-Ste-Croix-Bahn.



Die Ansicht des Salonwagens der YStC mit Sicht in die offene Galerie und die Zugangspartie.



Ein nobler Wagen mit grossen Fenstern und eleganter Gestaltung mit Zierlinien. Seltenheitswert haben die Schutzstangen aussen entlang aller Fenster.

Technische Daten

Technische Daten

Länge über Puffer: 9500 mm

Achsstand: 4300 mm

Gewicht: 6,1 t

Kein WC

Keine Heizung

28 Sitzplätze

Bremsen System Hardy

beiden Enden und einem geschlossenen Abteil in der Mitte. Bemerkenswert ist die ausser montierte, horizontale Schutzstange auf Brüstungshöhe über alle Fenster hinweg.

1928 wurde der Kasten abgebrochen und das Untergestell mit einem neuen, von der SIG gebauten Kasten mit grossen Fenstern ausgestattet. Er erhielt neu die Nummer 28 mit 40 Sitzplätzen und wurde 1967 abgebrochen. Die Farbgebung ist leider nicht bekannt. Die Zierlinien gaben dem feinen Wagen zusätzlich ein sehr gefälliges Aussehen.

Schweizerische Gesellschaft für Localbahnen (SLB) – As 1

Die Schweizerische Gesellschaft für Localbahnen (SLB) beschaffte 1874 einen Salonwagen erster Klasse mit 20 Plätzen bei der Maschinenfabrik Kirchheim unter der Teck in Württemberg. Er wurde auf der Linie Winkel Appenzell eingesetzt. Der zweiachsig Wagen hatte einen Radstand von 2,5 m und eine Länge ü. P. von 6,84 m. Er