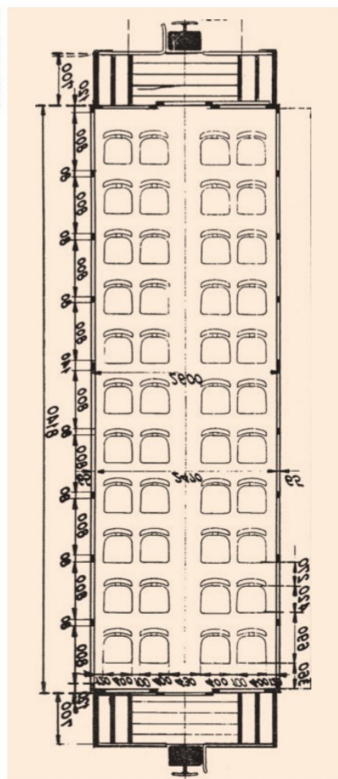




Eine Innenaufnahme der beiden RhB-Salonwagen As 2 und 3.



Der historische RhB-Salonwagen im Gelb der Berninabahn bei der BG.



Der umgebaute Drehstuhl-Aussichtswagen.



Die Seitenansicht des Modells vom RhB As 1 in Spur H0m von Motreno.



Modellumsetzung des As 2 in Spur H0m mit der Station Wiesen von Thomas Kestenholz.

dete man ihn als Verkaufslokal. Seit 1999 ist er restauriert und betriebsfähig. Das heutige Outfit in Gelb und mit der Aufschrift «Bernina» ist jedoch nicht historisch korrekt. Diese Wagen verkehrten zwar ab 1948 als Drehstuhl-Aussichtswagen auch auf der Berninalinie, aber ohne die Farbe auf Gelb zu wechseln. Trotzdem: Der Salonwagen ist in seinem heutigen Dessin und mit seiner Beschriftung für den Betrieb auf

der Museumsbahn gut gelungen und publikumswirksam. Der ringsum verglaste Wagen ist noch 120 Jahre nach seinem Bau mit seiner erstaunlich grossartigen Rundschau ein auffälliges Fahrzeug.

Chemin de fer Yverdon-Ste-Croix (YStec) – As 11

Es handelt sich hier um den As 11, ursprünglich erbaut als C 21 durch die SIG im

Jahre 1893. 1897 wurde er zum Salonwagen umgebaut durch die Werkstätte der YStec in Yverdon, dies in Hinsicht auf die hochgestellte Kundschaft des Grand-Hotel in Les Rasses.

Die Aufnahmen zeigen für diese Zeit ein sehr schönes Fahrzeug mit auffallend grosszügigen Fensterflächen. Der Innenraum teilte sich auf in zwei äussere, stirnseitig teilweise offene Galerien mit Vorhängen an