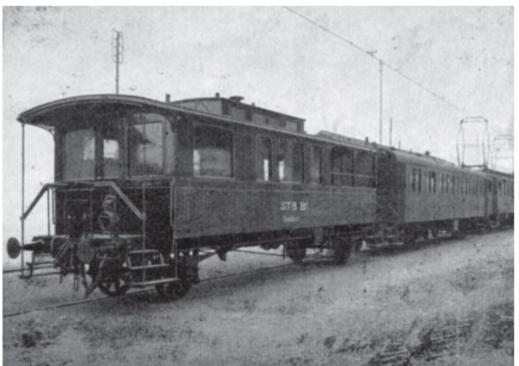




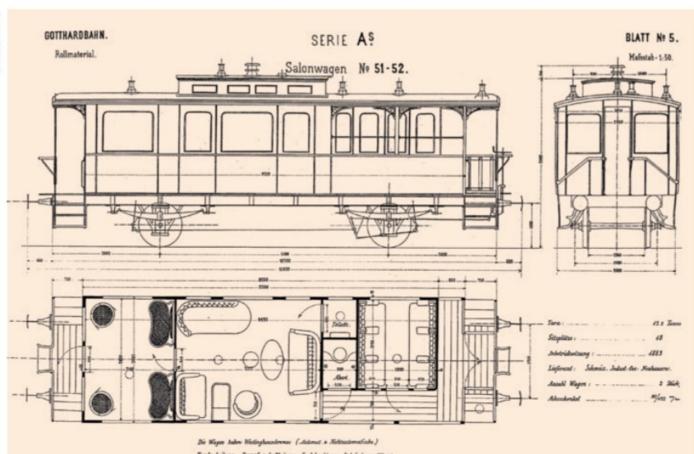
Blick in den grossen Salon, rechts mit Ausblick auf die offene Galerie.



Ehemaliger GB As 51, später SBB As 35, später bei der Seetalbahn als B 1.



Aufnahme der Inneneinrichtung des Salonwagens bei der Seetalbahn als B 1.



Typenskizze der As 51–52 in ihrer ursprünglichen Gestaltung im Jahre 1883.

1913 erfolgte der Verkauf der Nr. 35 (früher Nr. 51) an die Seetalbahn als B 1.

1922 ging der Wagen infolge der Übernahme der Seetalbahn durch die SBB wieder zurück an die SBB als B 3300.

1924 wurde er bei den SBB zum Beobachtungswagen des Fahrleitungsdienstes Xd 99878 umgebaut.

1944 ging er an die Brown, Boveri & Cie., Baden, als P 566201 II.

1945 erfolgte seine Ausrangierung.

Bemerkenswert ist, dass ein Wagen 1913 an die Seetalbahn verkauft wurde. Er erfüllte hier in gewisser Weise ebenfalls den Dienst als Salonwagen, wenn auch im kleineren örtlichen Rahmen dieses Tales, das heisst für Ausflüge von Vereinen und Firmen, für Hochzeiten und für Geburtstage.