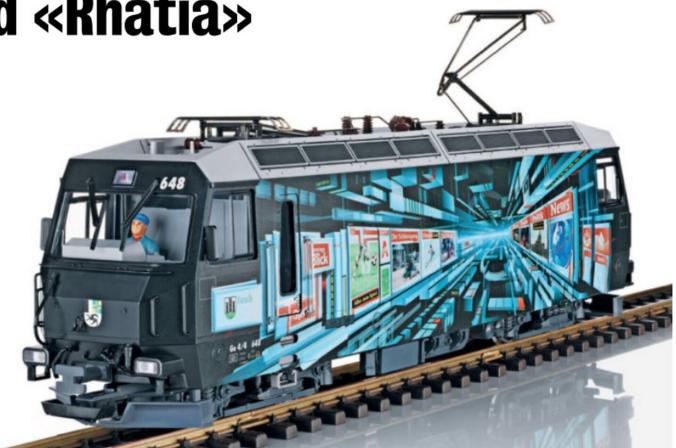


G | LGB

## RhB: «Blick» und «Rhätia»

LGB hat das Modell der Elektrolokomotive Ge 4/4<sup>II</sup> Nr. 616 der Rhätischen Bahn (Art.-Nr. 28444) in der speziellen Gestaltung mit Spendenaufruf zur Wiederinbetriebnahme der ersten RhB-Lok, der Dampflok «Rhätia», ausgeliefert. Die Lok im Massstab 1:22,5 wird in einer einmaligen Sonderserie hergestellt. Sie hat eine originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Je verkaufte Lok werden 50 Euro zur Unterstützung der Wiederaufarbeitung der Originallok «Rhätia» bei der RhB gespendet. Im Handel greifbar ist neu auch das Modell der Elektrolokomotive des Typs Ge 4/4<sup>III</sup> der RhB in der Sonderausführung «Blick» (Art.-Nr. 21429). Die starken Elektroloks des Typs Ge 4/4<sup>III</sup> werden bei der RhB gerne als Werbeloks vermietet, so auch die Nr. 648, die seit einiger Zeit mit einem tollen Design für die Schweizer Zeitung «Blick» durch Graubünden fährt



und viel Aufsehen erregt. Schliesslich wurden auch noch zwei RhB-Personenwagen ausgeliefert, der AB 22 (Art.-Nr. 33401)

und der C 209 (Art.-Nr. 33402), sowie der RhB Gepäckwagen F 4051 (Art.-Nr. 33403).

**Erhältlich im Fachhandel.**



HO | PIKO

## Zwei Varianten der Vectron in HO

Für das laufende Jubeljahr – das Unternehmen wird 70 Jahre alt – hat PIKO diverse Varianten der Vectron im Massstab 1:87 angekündigt. Zwei der modernen Loks sind

nun in Auslieferung. Ins Auge sticht die von Hupac der SBB Cargo International zur Verfügung gestellte BR 193 492 «Rhein» (Art.-Nr. 97793 DC und 97794 AC). In ele-

gantem Farbkleid glänzt die RE 476 Vectron railCare (Art.-Nr. 97795 DC und 97796 AC). Beides sind limitierte Modelle exklusiv für die Schweiz. **Erhältlich im Fachhandel.**

