



Rohbau vor der Montage der neuen Plattformen. Seitenwand unten gekürzt ...



... und mit neuen, montierten und geschlossenen Endplattformen.



Suche nach einer noblen Farbe im Vergleich zum Fuligurex-GB-Vierachser.



Spritzen des Wagenkastens, immer mit aufwendiger Abdeckarbeit verbunden.



Das Endprodukt in Blau mit der ursprünglichen, goldgelben Schattenschrift und den Zierlinien als As³ Nr. 200 der Jura-Simplon-Bahn.