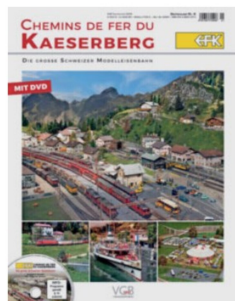


# Medientipps



## Chemins de fer du Kaeserberg

Die deutsche Verlagsgruppe Bahn gibt in einer losen Folge Sondernummern mit der Thematik Traumanlagen heraus. Seit 2019 ist die Sondernummer über die Chemins de fer du Kaeserberg erhältlich. Mit dem Untertitel «Die grosse Schweizer Modelleisenbahn» wirbt sie um die Gunst der Leser. Der Autor Beat Moser stellt darin die berühmte Showanlage aus dem freiburgischen Granges-Paccot vor. Dem LOKI-Leser muss man die öffentliche Anlage nicht mehr erklären. Sie ist allgemein sehr bekannt durch ihre hohe Detailtreue und ihre Grösse. Das Sonderheft gibt dem Leser eine rundum gelungene Übersicht über den Bahnbetrieb der 1990er-Jahre in der Schweiz, den Bau und Betrieb der Anlage, die Technik und Steuerung und auch über das Rollmaterial und die Zugskomposition (Stichwort: Zug des Monats, Szene | News). Auch dem stets wichtigen, leider oft vergessenen Aufwand ist ein Kapitel gewidmet: «Instandhaltung und Sicherheit». Dass eine solche grosse Modellbahnanlage auch ihre Pflege benötigt, wird dem Leser auf vier Seiten nähergebracht.

Auch wer die Chemins de fer du Kaeserberg schon einmal – oder im Fall des Rezensenten einige Male – besucht hat, kann mit der vorliegenden Sondernummer zahlreiche Facetten der Anlage entdecken. Ob als Inspiration eines künftigen Besuchs oder als Erinnerung eines vergangenen Besuchs, die Sondernummer ist für den Modellbahner nur zu empfehlen. HRo

**Chemins de fer du Kaeserberg – die grosse Schweizer Modelleisenbahn**, Beat Moser, 1. Auflage, 2019, broschüriert, 116 Seiten, 23,0 × 29,7 cm, unzählige Farbfotos, ISBN 978-3-89610-437-3, Verlagsgruppe Bahn, [www.vgbahn.de](http://www.vgbahn.de)

Preis: EUR 15,00



## Praxisbuch Bahnsicherung

Nach dem erfolgreichen «Praxisbuch Fährbahn» aus dem Jahr 2014 folgt dieses Jahr im AS-Verlag ein weiteres Buch aus dem Bereich der Bahninfrastruktur: das «Praxisbuch Bahnsicherung». Das Autorentrio Dirk Bödeker, Ruedi Hösli und Sepp Moser hat es geschafft, eine technisch anspruchsvolle Thematik aus dem Bahnbereich so in Buchform darzulegen, dass auch der einfache Laie die Materie verstehen kann. Das Buch beginnt beim Grundsatz der Sicherheit bei der Eisenbahn. Dabei werden immer wieder fachliche Themen explizit herausgepickt, wie zum Beispiel die Aufstellung oder die Gegenfahrt, Folgefahrt oder Flankenfahrt bei Unfällen, und so dem Leser auf einfache Art erläutert. Stück für Stück «arbeiten» man sich als Leser durch die Thematik der Bahnsicherung: von verschiedenen Gestaltungen der Streckenabschnitte und deren Sicherungsmöglichkeiten über Signale, Gleisfreimeldeanlagen, Weichensicherung inkl. ihrer Teilebenennungen, Bahnübergänge, Stellwerke und Betriebszentralen bis hin zum Unterhalt der Infrastruktur. Ein Glossar am Schluss unterstützt den Leser bei den Definitionen der Fachbegriffe.

Kurzum: ein sehr gutes und solides Fachbuch, welches sowohl den Laien als auch den Bahnprofi anspricht und informiert. Das Buch ist durchgehend mit überzeugendem Bildmaterial und verschiedensten Skizzen gespickt und ergänzt so den Text. HRo

**Praxisbuch Bahnsicherung**, Dirk Bödeker, Ruedi Hösli, Sepp Moser, 1. Auflage, 2019, gebunden, 160 Seiten, 14,1 × 22,0 cm, zahlreiche Farb- und Schwarz-Weiss-Fotos und Skizzen, ISBN 978-3-906055-80-0, AS-Verlag, <https://asverlag.lesestoff.ch>

Preis: CHF 39,80



## Typenkompass Dampfloks in der Schweiz

Nach den Typenkompassen verschiedener Schweizer Bahngesellschaften folgt nun einer über die Dampflokomotiven in der Schweiz. Das vorliegende Werk ist aber kein zweiter «Moser», auch wenn man mit dem Zusatz «seit 1847» wirbt. Vielmehr hat der Autor Cyrill Seifert alle museal erhaltenen Dampffahrzeuge der Schweiz in ein Buch gepackt. Dabei kommen sowohl schweizerische Fahrzeuge als auch solche ausländischer Herkunft zum Zug. Das Buch wird in die Grosskapitel Normalspur-, Schmalspur-, Zahnrad-, Dampfschneeschleudern und Dampfspeicherloks gegliedert. Auf den ersten Blick sind die Fahrzeuge chaotisch angeordnet – man vermisst doch ein bisschen das System des «Mosers». Erst im Inhaltsverzeichnis offenbart sich das System der Anordnung. Beginnend bei der normalspurigen A 3/5 enden die Normalspurloks bei der Ed 4/5. Danach kommen noch die Auslandsloks wie die bekannten 141R (73, 568, 1207 und 1244) oder die 01 202.

Der Leser erhält mit dem Typenkompass einen kleinen Einblick in die Dampfloksbezeichnung und die Geschichte der Dampftraktion in der Schweiz sowie einen kompletten Überblick über die in der Schweiz museal erhaltenen Dampffahrzeuge. Von jedem Typ gibt es ein Bild, einen Gesichtstext sowie die technischen Daten. Das Buch ergänzt jede Bibliothek im Bereich der Schweizer Dampffahrzeuge und Museumsbahnen. HRo

**Typenkompass Dampfloks in der Schweiz seit 1847**, Cyrill Seifert, 1. Auflage, 2019, broschüriert, 128 Seiten, 14,0 × 20,5 cm, 100 Farbfotos, ISBN 978-3-613-71583-7, transpress-Verlag, [www.motorbuch.de](http://www.motorbuch.de)

Preis: EUR 12,00