

**Der Juni-Zug auf dem
Kaeserberg**

Ein IR mit dem Chäs- Express

Das «schnellste Käsebuffet der Welt» lancierten 1989 die SBB, die BLS, die Minibuf-
fet AG und die Schweizerische Käseunion
an Bord eines Speisewagens des Typs EW I
von 1958. Es zirkulierte zwischen Basel
und Brig und dank zwei weiteren gleichen
Wagen ab 1994 auch von Schaffhausen bis
Chiasso. Im Jahr zuvor übernahm Le Buffet
Suisse den Service. Mit diesem Brand fährt



Re 460, 6,1 MW, 84 t,
Last: 40 Achsen, 608 Plätze,
302 t, V/max 140 km/h.

Foto: CFK

ein Wagen im Look eines Stücks Emmataler am Kaeserberg. Der Zug besteht aus
zwei Teilen: Der vordere mit älteren Wagen
(288 Pl.) ist offen für Fahrgäste, der hintere
mit klimatisierten Wagen (320 Pl.) abge-

schlossen. Diese «Überfuhr» war nicht kun-
dengerecht, aber so im Fahrplan und üb-
lich. Der Chäs-Express ging 1998 an die
Mitropa. Zwei dieser Wagen landeten 2003
im Schrott, einer bei SBB Historic. CFK

Bümplizer Modellbahn- und Spielzeugbörse – 27. April 2019

Freude an Modellbahn und Organisation

Zweimal jährlich jeweils im Frühling und im Herbst findet die Bümplizer Modellbahn- und Spielzeugbörse in der Eingangshalle des Coop-Einkaufszentrums Bern Bümpliz statt. Der Anlass ist ein Treffpunkt für Liebhaber von Modelleisenbahnen, Modellautos, Blechspielzeugen und Fachliteratur in der Region Bern. Organisiert wird die Börse von Marc Messerli, der selbst ein grosser Modelleisenbahnfan ist und eine eigene Anlage und Sammlung in Spur N besitzt. Damit steht er in bester Familientradition. Ab 1981 führte sein Vater, Valentin Messerli, ein Modellbahngeschäft. Der erste Laden befand sich an der Rodtmattstrasse in Bern, später hatte er einen am Viktoriplatz, dann im Warenhaus Loeb und zuletzt bis Anfang der 2000er-Jahre im Liebefeld. Danach haben sich Valentin und Marc Messerli auf den An- und Verkauf von Modell-

eisenbahnen, technischen Spielwaren und Modellautos an Börsen und im Internet konzentriert. Nach der Teilnahme an mehreren Veranstaltungen begannen sie selbst, Börsen zu organisieren. So entstanden die Börse Bümpliz und die Börse Thunersee. Letztere fand jeweils auf stationären Schiffen an der Schiffslände in Thun statt.

An Modellbahnbörsen finden sich mitunter Modelle, deren Hersteller nicht mehr existieren oder die im Handel längst schon vergriffen und nur noch selten erhältlich sind. Ein Besucher hat soeben an einem Stand ein Modell der RhB Gem 4/4 801 von Fama in Spur 0 erstanden und lässt die Lokomotive auf dem Testgleis bei Marc Messerli prüfen. Die Lokomotive funktioniert einwandfrei, und ein glücklicher Modelleisenbahner eilt mit seinem Modell nach Hause. Seit Valentin Messerli im Jahr 2014

verstorben ist, führt Marc Messerli die Fa-
milientradition alleine weiter. Die Freude an
der Modelleisenbahn und am Organisieren
sind sein Antrieb. Im Fokus stehen die Spu-
ren H0, H0m, H0e, N und Z. Modelle der
Spuren 0, I und IIIm werden nur auf Anfrage
angenommen. An der Börse Bümpliz ist mit
dem Stand des Vereins Dampfbahn Furka-
Bergstrecke auch die «grosse» Eisenbahn
vertreten. Das Publikum ist gut durch-
mischt, von jung bis alt mit einer leichten
Tendenz hin zu älteren Besuchern, deren
Interesse den Blechspielzeugen gilt. In den
letzten Jahren sind einige kleinere Börsen
verschwunden. Mit dem Erhalt und der Or-
ganisation der Bümplizer Börse trägt Marc
Messerli zu einer lebendigen Modellbahn-
szene in der Region Bern bei. Daneben
nimmt er als Verkäufer an weiteren Bör-
sen teil. FJ



Foto: Fabian Jeker

Modelleisenbahnen und Börsen sind zwei grosse Leidenschaften von Organisator Marc Messerli. Modelleisenbahnen und ein Stand des VFB waren vertreten.