

Die H0-Anlage in Stichworten

Gleismaterial:	Peco Code 100 mit Holzschwellen
Streckenlänge:	197 m (eine Runde)
Kurvenüberhöhung:	1 mm (Kunststoffprofil 4/1 mm)
Gleischotter:	Woodland-Kunststoffschotter fein
Weichen 95 und DKW 5:	Peco/Roco
Weichenantriebe (90):	Lemaco, 9 Fulgurex (Lemaco nicht mehr im Markt)
Signale:	Kyodo, Schneider, MicroScale SBB/BLS (Kyodo nicht mehr im Markt)
Hängende Signale:	MicroScale SBB/BLS
Signalbrücken:	MicroScale SBB/BLS
Zwergsignale:	MicroScale SBB
Entkuppler:	keine mehr auf der Anlage, nicht sinnvoll im Betrieb
Steuerung (analog):	MpC Gahler+Ringstmeier (1. Steuerung), SYMO-Stellpult
Oberleitung:	nach SBB/BLS an die verschiedenen Epochen angepasst, Sommerfeldt (im Bausatz), Speichenräder für Abspannungen gegossen in Deutschland, Martin Malacrida, Abspannwerke im Eigenbau des eao
Tunnelportale:	Teile ersetzt mit Modellen vom Modellbauatelier Pirovino, wenige im Eigenbau des eao
Brücken:	teilweise Eigenbau des eao in Gips und Styrofoam (Fantasie), Wattingerbrücke vom Modellbauatelier Pirovino (Bausatz)
Bäume:	Uwe Teichmann Deutschland
Strassenbeleuchtungen:	Viessmann, teilweise Busch, alle in LED
Bahnübergang:	Busch gesteuert über MpC
Personen:	Preiser-Figuren, mit Künstlerfarben bemalt, Noch, Mertens usw.
Häuser:	verschiedene Produkte, mit Künstlerfarben bemalt, Faller, Vollmer, Viessmann, Busch, vor allem Bausätze, teilweise Modellanpassungen und im Eigenbau des eao
Bauwände/-Abschrankungen:	in Kunststoffprofilen
Autos:	Grossteil von Herpa, auch Minikit-Bausätze, Rettungsfahrzeuge diverse Fabrikate
Rollmaterial:	der Mitglieder/Gäste diverse Fabrikate alles in Gleichstrom, Roco, Trix, Hag, LSM, Lokomotiven und Wagen des eao, Reinigungszug, zwei Werbezüge der Sponsoren

Die im Rohbau entstehende H0m-Anlage in ergänzenden Stichworten

Gleismaterial:	Tillig Modell Elite und TT mit Holz- und teilweise mit Betonschwellen, brünierte Ausführung, TT bemalt mit Rostfarbe
Streckenlänge:	130 m (eine Runde)
Kurvenüberhöhung:	0,5 mm (Kunststoffprofil 2,5/0,5 mm)
Weichen 67 und DKW 6:	Tillig
Weichenantriebe (79):	Tillig
Signale:	MicroScale RhB
Hängende Signale:	MicroScale RhB
Signalbrücken:	MicroScale RhB
Zwergsignale:	MicroScale SBB/RhB
Steuerung (analog):	MpC Gahler+Ringstmeier (2. Steuerung), Bildschirmstellwerk in Abklärung
Oberleitung:	nach RhB/MGB an die verschiedenen Epochen angepasst
Tunnelportale:	diverse Modelle vom Modellbauatelier Pirovino
Brücken:	diverse Modelle vom Modellbauatelier Pirovino
Landwasserviadukt:	Modellbauatelier Pirovino (Bausatz)
Bauwände/-Abschrankungen:	in Kunststoffprofilen
Rollmaterial:	ein Reinigungszug in Spur H0m, BEMO-Lokomotiven und -Wagen des eao