

N | Fleischmann

Ein ZVV-Pendler nach erfolgtem Refit

Fleischmann hat das vierteilige Set (Art.-Nr. 781902) mit einem Doppelstock-Pendelzug (DPZ) im Zustand nach erfolgtem Refit ausgeliefert. Es beinhaltet eine Lokomotive Re 450, einen AB-, einen B- und einen Steuer-Doppelstockwagen. Die Lok

weist einen Motor mit Schwungmasse und einen Antrieb auf drei Achsen mit zwei Haftreifen auf. Mit dabei ist die Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders. Die warmweiße Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung (weiss-rot) wechselt

in der Fahrtrichtung. Der Steuerwagen hat einen eingebauten Funktionsdecoder für den Lichtwechsel (weiss-rot) im Analog- und im Digitalbetrieb. Sämtliche Wagen sind für eine Innenbeleuchtung (Art.-Nr. 944701) vorgesehen. **Erhältlich im Fachhandel.**



N | Kato

Winterthurer Vorzeigelok in Auslieferung

Seit geraumer Zeit von Kato angekündigt, sind sechs Varianten der Re 460 und der Re 465 nun in Auslieferung. Es handelt sich um Werbevarianten. Keine andere Schweizer Lok ist mit so vielen verschiedenen Werbungen und Lackierungen gefahren wie diese zwei. Angetrieben werden sie von einem 5-Pol-Motor, während die Stromaufnahme über alle Achsen erfolgt. Eingebaut ist eine 6-polige Decoderschnittstelle nach NEM651. Berücksichtigt sind alle Bauartunterschiede im Detail. Beispielsweise erhielten in den letzten Jahren alle SBB Re 460 neue Stromabnehmer. Diese Änderung wurde auch am Modell realisiert. Alle Modelle dieser Auflage sind auf 350 Stück limitiert. Ausgeliefert werden folgende Epoche-VI-Varianten:

- Art.-Nr. 137118: SBB Re 460
«Mondaine»
- Art.-Nr. 137120: SBB Re 460
«TGV Lyria»
- Art.-Nr. 137121: BLS/Railcare Re 465
«FlashFire»
- Art.-Nr. 137122: BLS/Railcare Re 465
«Pink Panther»
- Art.-Nr. 137123: SBB Re 460
«Coop – pro Montagne»
- Art.-Nr. 137124: BLS Re 465
«10 Jahre Lötschberg-Basistunnel»

Erhältlich im Fachhandel.

