

Über den Bau der Lego-Gartenbahnanlage



Tunnelportale werden üblicherweise direkt vor Ort erbaut und ins Felsengelände eingefügt. Die Bauequipe benützt dazu ein Lehrgerüst.



Verschiedene Legosteine mit seitlichen Noppen, hauptsächlich in der Farbe der Mauerfugen, dienen als Basis von Natursteinmauerwerk. Darüber werden zahlreiche kleine Plättchen und Kacheln in der gewünschten Farbschattierung angebracht und geben so ein realistisches Gesamtbild ab.



Der Val-Pila-Viadukt steht im Winter 2018/19 fertig erstellt in der Werkstatt.