



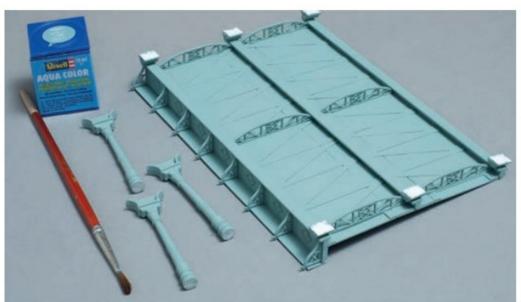
Die Widerlager entstanden jeweils aus Polystyrolprofilen in Flach-, Rund- und Dreieckform, die nach dem Ablängen exakt gefeilt wurden.



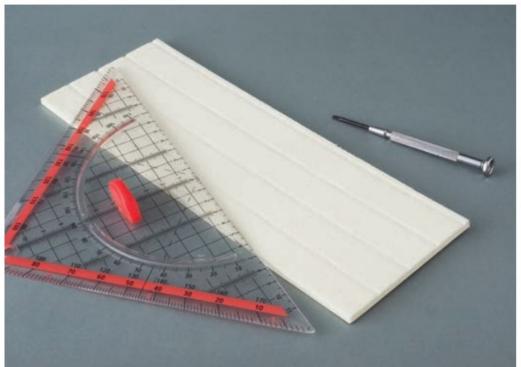
Zuerst wurden alle fertigen Brückenteile, die im Modell Metallbauteile darstellen sollen, mittels einer Spraydosenfarbe grundiert.



Die hellblaue Lackierung mochte auf den ersten Blick unpassend sein, wirkte jedoch nach der später erfolgten Alterung ausgezeichnet.



Die verwendete Oberleitung bedingt eine minimale Durchfahrthöhe, die durch Auflegen eines Reststückes ermittelt wurde.



Für die alte Betonmauer wurden zuerst im Parallelabstand von etwa 20 mm horizontal die ersten Bretterspuren in das Grundmaterial geprägt.



Die weiteren Abdrücke wurden freihändig geprägt. Sie dürfen auch zueinander verschoben sein.



Für die dicke Mauerwerke wurden mehrere Schichten aufeinandergeklebt.



Die sichtbaren Flächen wurden mit Spachtelmasse eingestrichen und erhielten auch eine Prägung.