

Oben wird eine angedeutete Stadt zu stehen kommen, und die Eisenbahn sollte in einem urban anmutenden Tunnel mit Straßenbrücke verschwinden.



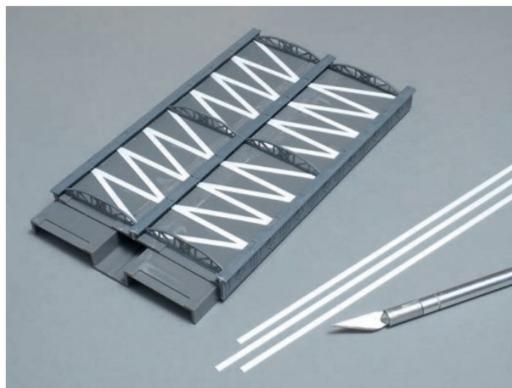
Zum Ermitteln verschiedener Masse wurde die unbearbeitete Brücke aus dem Faller-Bausatz auf ihre später geplante Einbaustelle gelegt.



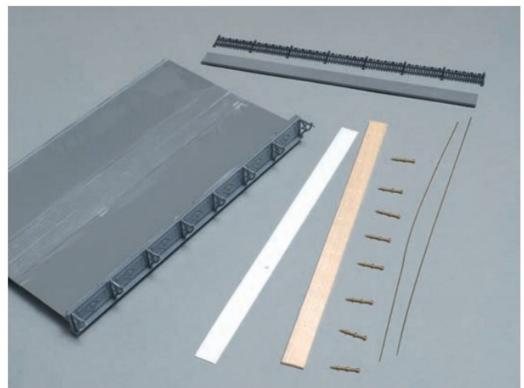
Die Brücke musste längs in mehrere Teile getrennt und wieder neu zusammengeklebt werden. Links ist das Originalteil ersichtlich.



Die Brückenträger wurden in drei verschiedenen Höhen benötigt, lediglich der im Bild hinterste Träger behielt die Originalhöhe.



Die flache Unterseite wurde mit zusätzlichen Streben aus Kunststoffprofilen aufgewertet. Die nicht verwendete Brückenhälfte diente als Montagehilfe.



Das Trottoir entstand neu aus echtem Holz und das Geländer aus Schiffsrelingteilen. Oben die Teile aus dem Bausatz zum Vergleich.