

# Historische Fahrzeuge in Buchs verunfallt

Foto: Georg Trüb



Der havarierte C 6138 wird mit einem Kran vom Unfallort entfernt und auf einen Lkw verladen.

Der 1913 von SWS Schlieren gebaute zwei-achsige Personenwagen C 6138 der SBB Historic verliess die Remise in Buchs am 2. April 2019 unbeabsichtigt durch die Ziegelmauer. Die Lokomotive Re 420 118 der SBB konnte vor der Remise nicht mehr bremsen und brach durch die Remisentür in die Halle. Sie kollidierte mit dem vierachsigen C4 9002 der SBB Historic, worauf der C 6138 fast vollständig durch die Rückwand geschoben wurde! Glück im Unglück: keine Verletzungen und nur geringe Schäden an den beiden wertvollen Wagen, aber einige Schäden am unter Denkmalschutz stehenden Gebäude, gebaut vom namhaften Architekten Max Vogt. Die Remise, erbaut 1959, ist das erste Werk des Architekten Max Vogt für die SBB. Von 1957–1989 war Vogt Chefarchitekt der Abteilung Hochbau der SBB-Bezirksdirektion III. Der Wagen wurde danach auf der Strasse zur genauen Untersuchung und zur Reparatur nach Olten transportiert. GT

## In Landquart entsteht ein weiteres Tigerli



Pascal Troller lässt zusammen mit dem Verkehrshaus der Schweiz das Tigerli SCB E 3/3 41 aufarbeiten. Dies geschieht in der RhB-Werkstätte in Landquart.

Foto: Tibert Keller