

Von Marcel Koch (Text und Fotos)

Aus dem Bau des TPF-Pendelzugs habe ich erste wichtige Erkenntnisse gezogen. Für den Bau des folgenden BLS-Pendelzugs sind jedoch einige Änderungen umzusetzen.

Die wichtigste Änderung gegenüber der TPF-Ausführung sind die andersartigen Fronten. Die Fronten der TPF sind abgerundet und mit einer Wagenübergangstür ausgerüstet. Jene der BLS sind eckig und haben keine Wagenübergangstür. Zudem habe ich mich beim BLS-Modell dazu entschieden, eine Version des Zuges ohne Schürzen nachzubauen. Dies bringt Vorteile hinsichtlich des Einbaus des Bodens. Denn die Schürzen verjüngen die Öffnung von unten massiv, was den Einbau des Bodens erschwert. Daneben wurden natürlich auch weitere Details berücksichtigt, die zum Teil auf die Gestaltung von mehreren Einzelteilen Einfluss hatten. Erwähnenswert ist dabei beispielsweise die Innenraumaufteilung des Steuerwagens mit der anderen Fensterteilung.

Eigenheiten des BLS-Modells

Die Ausführung meines Modells des BLS-Pendelzugs entspricht der aktuellen Ausführung nach der letzten grösseren Refit-Aktion. Gegenüber dem Ursprungszustand des Vorbilds wurden im Laufe der Zeit einige augenfällige Details angepasst, die in meinem Modell auch umgesetzt wurden. Dazu gehören die Türdrücker, welche in den Türflügeln integriert sind. Früher waren sie seitlich der Türen angeordnet. Ein anderes Beispiel sind die später eingebauten Übersetzfenster. Sie dienen der besseren Belüftbarkeit der Abteile. Schliesslich wurden nicht alle Wagen mit einer Klimaanlage nachgerüstet. In jedem Abteil wurde je ein Übersetzfenster pro Wagenseite eingebaut. Nicht zuletzt sind auch der Einbau von neuen Scheinwerfern und die über dem Führerstand montierte Führerraum-Klimaanlage zu erwähnen.



Der komplette Pendelzug der BLS wird bereits im Rohbaustand auf der Modellanlage des Könizer Eisenbahnklubs mit all seinen Funktion intensiv getestet. Noch besteht die Möglichkeit für Änderungen.



Der Steuerwagen der BLS noch während der Lackierarbeiten: Es fehlt der schwarze Farbauftrag im Bereich der Fenster, jedoch sind bereits die gelben Erstklassstreifen angebracht.



Der ABt-Steuerwagen der BLS nach dem Spritzen und nach der Beschriftung. Die bereits angebrachten Piktogramme wurden allesamt als vierfarbige Anreiber hergestellt.

