



Der aus zwei Modellen umgebaute dreischsige Saurer-Betonmischer holt im regionalen Betonwerk eine Ladung frischen Beton ab.

10042 oder 10044) gekauft. Von diesem Modell benötigt man nur den Aufbau, also den Betonmischer und die hintere Radabdeckung. Zusätzlich habe ich von Roskopf einen Saurer 4×4 (Art.-Nr. 445) angeschafft. Es geht auch ein beliebig anderes Modell mit dieser Führerkabine.

Als Erstes löst man den Aufbau vom Fahrgestell. Danach macht man im Chassis nach 25 mm einen Schnitt und trennt vom hinteren Teil 9 mm ab. So entfernt man die zweitvorderste Achse. Die beiden Teile leimt man wieder zusammen. Nun passt man den Betonmischer mitsamt den Radabdeckungen dem neuen Unterteil an. Viel muss da nicht gemacht werden. Nun fahren wir weiter wie oben beschrieben: Grundfarbe spritzen, Etiketten anbringen, Details aufmalen usw. Bei der Front dieses Lastwagens gehe ich noch etwas mehr ins Detail. Ein Chauffeur hat mir den frisch gewaschenen Wagen hingestellt, und ich habe die Front mit allen Details wie dem Nummernschild, dem Saurer-Logo oder der Tafel «Les routiers suisses» fotografiert. Die Stossstange trägt wieder den gelb-schwarzen Warnanstrich. Mit einem feinen Pinsel versuche ich, diesem gerecht zu werden. So erhalte ich ein dem Vorbild nahes Modell.

Kehrriktwagen

In den 1990er-Jahren wurde der Kehrrikt noch vor jedem Haus abgeholt und musste von den Einwohnern nicht in einen Molok



Das Original für meinen Modellumbau holt soeben den Abfall in einem Quartier.



In Lichtensteig fotografierte ich den Lastwagen seitlich, um später die Beschriftungen zu übernehmen.