

**HO/TT/H0/0 | Noch**

# Knitterfelsen und 3-D-Kartonplatten

Ab sofort sind aus dem Hause Noch Knitterfelsen für die Spur H0 lieferbar. Damit können man einfach realistische Felspartien gestalten, verspricht der deutsche Zubehörhersteller. Die fotorealistischen Felsen werden auf spezielles,  $45 \times 25,5$  cm grosses Papier gedruckt. Beim Knittern braucht man keine Scheu zu haben, im Gegenteil – je wilder und heftiger man die Felsen knitttere, desto feiner würden die Strukturen im Fels. Noch bietet fünf verschiedene Bögen an: Grossglockner (Art.-Nr. 60301), Wildspitze (Art.-Nr. 60302), Grossvenediger (Art.-Nr. 60303), Sandstein (Art.-Nr.

60304) und Seiser Alm (Art.-Nr. 60305). Die Noch-Knitterfelsen entstehen in Zusammenarbeit mit dem Modellbau-Atelier Andreas Dietrich in Österreich. Dieser hat vor ein paar Jahren die Original-Knitterfelsen erfunden und als Marke angemeldet.

Ausserdem liefert Noch 3-D-Kartonplatten für die Spuren 0, H0, TT und N aus. Sie werden auf starken Karton realistisch mattfarbig gedruckt und anschliessend formgeprägt. Die Mauerplatten, Dachplatten und Holzplatten können ganz einfach mit einer Schere oder einem Bastelmesser zugeschnitten werden. Es werden zwölf

verschiedene 3-D-Kartonplatten angeboten: gelb-bunte Ziegel (Art.-Nr. 56605), rote Klinker (Art.-Nr. 56610), gelb-bunte Klinker (Art.-Nr. 56613), eine bunte Bruchsteinmauer (Art.-Nr. 56640), eine Bretterwand (Art.-Nr. 56664), eine verwitterte Bretterwand (Art.-Nr. 56665), rote Dachziegel (Art.-Nr. 56670), roter Bibernschwanz (Art.-Nr. 56690), grauer Bibernschwanz (Art.-Nr. 56691), Altstadtpflaster (Art.-Nr. 56721), modernes Pflaster (Art.-Nr. 56722) und unregelmässiges Pflaster (Art.-Nr. 56723). Die Platten sind  $25 \times 12,5$  cm gross und 0,5 mm dick.

**Erhältlich im Fachhandel.**



**HO | Piko**

# Zementsilowagen und A-Gleis am Start

Piko liefert vom Schweizer Wagenvermieter ein weiteres Modell der Epoche VI aus. Es handelt sich um einen Zementsilowagen des Typs Vacns. Das Modell (Art.-Nr. 58436) ist zusätzlich mit der Firmenanschrift Cemex versehen.

Die Bettungsgleise des Piko-A-Gleises sind nun in Auslieferung. Dabei gibt es ver-

schiedene gerade und gebogene Gleiselemente, Weichen, Bogenweichen, Bettungssockel, Gleisböschungs-Endstücke und sogar ein Endstück mit Prellbock. Zur Ergänzung von Startsets gibt es zudem das Gleisset mit Bettung B (Art.-Nr. 55311) und das Gleisset mit Bettung C («Bahnhofsset») (Art.-Nr. 55321).

**Erhältlich im Fachhandel.**

