

sönliche Geschichte habe ich eingebaut: Auf dem Parkplatz beim Bahnhof sind meine Frau und ich gerade mit unserem Opel Zafira (mit eigenem, belgischem Nummernschild) angekommen. Während meine Frau sich mit dem Hund noch auf dem Parkplatz befindet, bin ich schon am Bahnübergang und fotografiere.


Rollmaterial

Auf der Anlage verkehren nur Züge der Berninabahn – aktuelle und ehemalige. Die Modelle stammen alle von BEMO. Es fahren ein Motorwagen Abe 4/4¹ 35 mit grünem Personenwagen und ein Motorwagen Abe 4/4 42 mit rotem Personenwagen. Es können auch ein oder zwei Güterwagen, ein Gepäckwagen und/oder bei schönem Wet-

ter ein offener Aussichtswagen mitgeführt werden. Der Bernina-Express wird von einem Motorwagen Abe 4/4^{III} 53 oder einer Zweikraftlok Gem 4/4 802 «Murmeltier» gezogen. Die Wagen sind rote EW III mit dunkelgrauen Streifen am Fenster. Auch Panoramawagen des Bernina-Expresses werden eingesetzt. Nicht aber die Allegra-Züge, weil diese nicht in die gewählte Epoche passen. Eine Menge von Güterwagen (Kesselwagen, Mohrenköpfen, offenen und geschlossenen Wagen) machen den Rollmaterialpark komplett.

Zum Schluss ...

Ich habe die Anlage erstmals im August 2012 ausgestellt. Danach folgte eine Ausstellung nach der anderen, in Belgien, den

Niederlanden, Luxemburg, Deutschland, Grossbritannien und Frankreich. Zudem war die Anlage zum ersten Mal auch in der Schweiz zu sehen, und zwar während des letztjährigen Remisenfests in Hochdorf. Sollte ich mit meiner RhB-Anlage in der Schweiz nochmals eingeladen werden, komme ich sehr gerne wieder. Mittlerweile reifen in meinem Kopf bereits Pläne für eine neue Ausstellungsanlage. Ebenfalls Berninabahn, aber diesmal an der Südseite des Berninapasses zwischen Poschiavo und Miralago. 

<http://users.skynet.be/zwitersetreincub>

Mail: dewilde.eddy1960@gmail.com



Ein selbst gemachtes Foto des Morteratsch-Gletschers bildet das Motiv des Hintergrundes.