

Holz, hatte schon einige Zeit an einem Schaufelradbaggermodell der Familie Revell gebastelt, als wir dieses Thema diskutierten. Ein neues Eckteil im Anschluss an die westliche Bahnhofsausfahrt wurde in den Jahren 2016/2017 mit neuem Motiv – Schaufelradbagger beim Überqueren einer Eisenbahnstrecke – gebaut. Es wurde erstmals 2017 in Senftenberg den Besuchern präsentiert.

Das Baggermodell ist mit verschiedenen Bewegungsfunktionen ausgestattet und voll beleuchtet. Im Umfeld sind typische Bergbaufahrzeuge positioniert, die an der Trasse arbeiten. Natürlich wird das Ganze auch fotografisch für die Nachwelt erhalten. Die Besucher fanden es toll.

#### **Segment 8 – Streckenteil und Segment 9 – Brikettfabrik**

Das Segment 9 stellt den Bergbaubetrieb in der ersten Hälfte des vergangenen Jahrhunderts dar, der durch viele kleine Braunkohle verarbeitende Fabriken geprägt war. Der Gebäudekomplex der Fabrikanlage wurde im Rohbau 1998 von zwei Freunden unseres Vereins aus Senftenberg, Ingo Florich und Raymond Wokurka, realisiert. Als Vorbild kann die Brikettfabrik Treuherz I bei Klettwitz (NL) gesehen werden, auf die wir bei Recherchen gestossen sind. Sie war bis ins Jahr 1967 in Betrieb. Die Fabrikanlage umfasste alle wesentlichen Produktionsabschnitte, die für eine derartige Anlage typisch sind.

Zunächst als Diorama gedacht, wurde dieses Segment von den beiden Freunden des Lausitzer Modelleisenbahnvereins für Ausstellungszwecke zur Verfügung gestellt. Nach entsprechenden Umbauten und Anpassungen konnte das Anlagenteil auf der «Modell & Hobby 98» in Leipzig erfolgreich einem zahlreichen Publikum vorgestellt werden. Mittlerweile wurde es durch die Beleuchtung und weitere Details und Funktionen, zum Beispiel dampfende Schornsteine und Abzüge oder ein bewegliches Förderrad im Schacht, vervollständigt. Der Schacht mit seiner Pferdebahn stellt einen zeitlichen Kompromiss dar und zeigt, dass durchaus noch lange Jahre auf diese Weise Kohle für das eigene kleine Kraftwerk im Tiefbau gewonnen wurde.

In beiden Fahrtrichtungen befinden sich Streckenblöcke auf der Hauptstrecke. Das Abholen der Kohlewaggons übernimmt eine Dampfspeicherlokomotive Bauart. Der nur angedeutete Rohkohletransport wird



Als Vorbild diente die Brikettfabrik Treuherz I bei Klettwitz in der Niederlausitz.



Ein Schacht mit beweglichem Förderrad.