

Domino-Stellwerk. Dank den austauschbaren Stecksätzen auf dem Stelltisch und den stets baugleichen Relaisätzen für jedes Steuerelement konnte es individuell an veränderte Situationen angepasst werden, ohne ein Flickwerk oder Sicherheitsmängel zu hinterlassen.

Es dauerte übermässig lange, bis die Elektronik in der Stellwerktechnik endgültig Fuss fassen konnte. Heute sind Strecken mit ETCS Level 2 ohne elektronisch gesteuerte Stellwerke gar nicht zu realisieren. 🚫

## Das neue LOKI-Spezial

**Die Sicherungsanlagen der Schweiz  
von Werner Nef**



### Auszug aus dem Inhalt:

- ▶ Rufzeichen und Handsignale regeln den Zugverkehr
- ▶ Hebel und Kurbeln sichern den Zugverkehr
- ▶ Das Baukastensystem Domino erobert die Schweiz
- ▶ Die Sicherheitsvorrichtung zur Streckensicherung
- ▶ Signale — Verbindungsglieder zwischen Stellwerk und Lokomotive
- ▶ Von der ferngesteuerten Station zum vollautomatischen Zugverkehr

**Umfang: 132 Seiten — Preis: CHF 29.90 / Euro 29,90 — ISBN: 978-3-7272-1795-1**

**Dauerbezügler des LOKI-Spezials erhalten die neue Ausgabe automatisch per Post zugestellt.**

Das Magazin ist zu beziehen durch:

Stämpfli AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern, Tel. +41 (0)31 300 62 58, Fax +41 (0)31 300 63 90, [leserservice@loki.ch](mailto:leserservice@loki.ch) oder im Webshop auf [www.loki.ch](http://www.loki.ch)

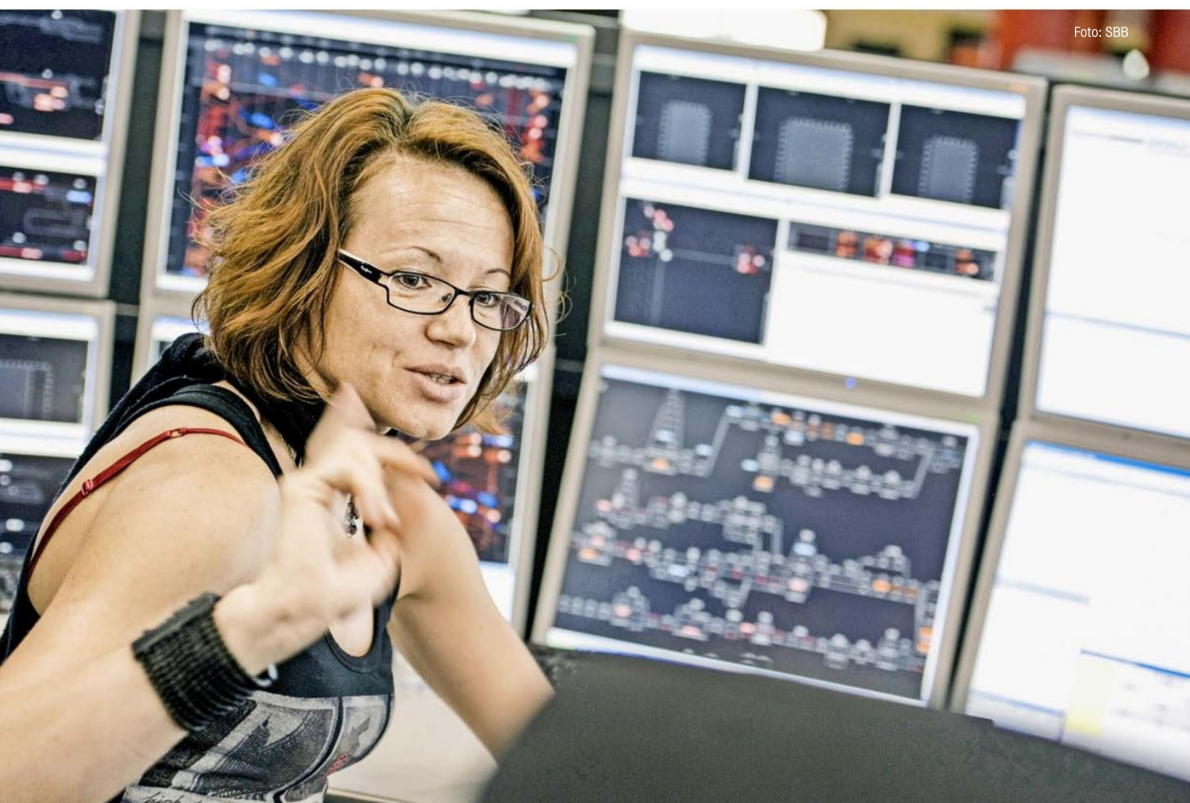


Foto: SBB

Heute ist die Bedienung geschlechtsneutral, sie hat sich auch in einen reinen Büroarbeitsplatz hinter zahlreichen Bildschirmen gewandelt.