



Der Faltenbalg als Übergang zwischen Trieb- und Steuerwagen wurde aus Ersatzteilen der Liliput-Leichtstahlwagen hergestellt. Falls der Triebwagen solo eingesetzt wird, kann der Balg entfernt werden.

Auch bei der Beschriftung handelt es sich um eine Sonderanfertigung. Alle Beschriftungen habe ich zunächst in einem Grafikprogramm aufgrund des Vorbilds als Vektorgrafik gezeichnet. Für die grauen und roten Schriften der TPF wurden jeweils einfarbige Abreibbeschriften verwendet. Die mehrfarbigen Piktogramme wurden ebenfalls als Abreibbeschriften hergestellt. Dieses Verfahren ist recht aufwendig und kostspielig, erzielt aber sehr gute Ergebnisse. So muss beispielsweise für jede Farbe ein

eigener Film hergestellt werden. Da die Piktogramme bei der BLS standardisiert sind, konnte ich alle Piktogramme für die NINA, den Jumbo und für den RBDe 565 verwenden. Grossflächige Beschriftungen (S-Bahn-Logo usw.) wurden als farbige Nassschiebebilder hergestellt.

#### Inneneinrichtung und Fenster

Bei vielen meiner Modelle stand ich vor dem Problem, geeignete Sitze für die Inneneinrichtung zu finden. Die Grossserienher-

steller sind nicht immer gleich motiviert, solche Teile als Ersatzteile anzubieten. Daraum musste das Problem immer wieder von Neuem gelöst werden. So habe ich mich dazu entschieden, Sitze in generischer Ausführung im 3-D-Druck-Verfahren herstellen zu lassen. Ein Modellbahnhkollege hat mir dabei geholfen, sie zu zeichnen. Die Sitze können für verschiedene Fahrzeuge verwendet werden. Sie können individuell auf eine Grundplatte gesteckt werden, die dann als ganzes Bauteil ins Fahrzeug eingebaut werden kann.

Die Fenster werden als Acrylglasbänder von innen mit dem Wagenkasten verklebt. Die geringe Dicke des Seitenwandmaterials lässt diese Baumethode zu. Für die verschiedenen Anwendungen müssen unterschiedlich eingefärbte Acrylgläser eingesetzt werden. Während die Seitenscheiben für die BLS-Ausführung braun getönt sind, ist die Tönung der Seitenscheiben bei der TPF dunkelgrau. Die Scheiben der Führerstände sind jedoch klar durchsichtig.

#### Modell des RBDe 567-Pendelzuges der TPF

Das unten stehend Bild zeigt das fertige Modell der zweiteiligen Komposition. Nachdem die Funktionsstüchtigkeit des Modells des TPF-Pendelzugs vollständig nachgewiesen worden war, habe ich die Zeichnungen für den Bau des BLS-Pendelzuges angepasst. Der Baubericht des BLS-Pendelzuges und die Änderungen gegenüber der TPF-Version stelle ich in einem dritten Teil der Artikelserie vor.

