



Das Gehäuse des Steuerwagens ist gebogen, aber noch nicht verlötet. Die Front der TPF-Endwagen ist in die Seitenwände integriert.



Im Gegensatz zur TPF-Ausführung wird die Front der BLS als separate Baugruppe hergestellt. Sie wird stirnseitig auf den Wagenkasten gelötet.



Es folgen erste erfolgreiche Testfahrten des Pendelzuges im Rohbauzustand auf der Modellbahnanlage des Könizer Eisenbahnklubs (KEK).



Die Abreibbeschriftbögen für den TPF-Pendelzug liegen zur Verwendung bereit. Es werden schwarz-weiße und rote Beschriftungen benötigt.



Die Beschriftung des Triebwagens ist bereits appliziert.



Die 3-D-gedruckten Einzelsitze der Inneneinrichtung während der Montage.