

Von Hans Roth (Text und Fotos)

Der Fachhändler EYRO Modellbahn GmbH lud ein, die Kunden kamen, und dies gleich in Heerscharen: Am Samstag, 9. März 2019, fand der traditionelle Kundenanlass von EYRO statt. Als Highlight waren dieses Mal Gérald Stahl vom Importeur Arwico und Manuel Kehl vom Importeur KML zu Gast. Dazu fand der Anlass bei der öffentlichen Grossanlage des Chemin de fer du Käserberg statt, die man nach der Neuheitenshow noch in aller Ruhe betrachten konnte.

Bereits vor Beginn der Veranstaltung liess sich ein begeisterter Austausch zwischen Kunden, Händlern und Importeuren feststellen, hatten die Kunden doch die Möglichkeit, Informationen aus erster Hand zu erhalten. Noch ahnte keiner der Teilnehmenden, was sie später noch erwarten würde. Gekonnt präsentierte Christian Eymann (leicht verstimmt wegen Erkältung) im Filmssaal die Neuheiten. Bei einzelnen Modellen übergab er das Wort Manuel Kehl oder Gérald Stahl, die ihrerseits ab und zu einen Blick hinter die Kulissen werfen liessen und zusätzliche Hintergrundinformationen weitergaben. Zur Überraschung aller Anwesenden wurden vier Neuheiten von vier Herstellern präsentiert:

ACME

Bekanntlich hat der italienische Hersteller anlässlich der Spielwarenmesse in Nürnberg Reisezugwagen der Internationalen Apfelpfeil-Organisation (IAO) präsentiert (siehe LOKI 3 | 2019, Seite 28). Nach deren Insolvenz 1980 übernahmen die SBB einige der Wagen und liessen sie umbauen. Sie

erhielten einen Neuanstrich nach den damaligen Normen, allerdings in Weinrot-Steingrau, und wurden als Charterwagen für zahlreiche Sonderfahrten wie den legendären «Antistress-Express» eingesetzt. Später wurden sie ausrangiert und an Rail In Club (Interlaken) und Classic Rail (Le Locle) abgetreten.

Zwar wurden die Wagen bereits von Märklin, ADI und sogar von Lima – allerdings mit starkem Spielcharakter – umgesetzt, jedoch noch nie als Grossserienmodell. KML hat nun als Sonderserie Schweiz in Spur H0 ein Zweierset bestehend aus zwei solchen Wagen lancieren lassen. Wir werden zu gegebener Zeit näher darüber informieren.

Albert Modell

Völlig neu im Schweizer Markt ist der ungarische Hersteller Albert Modell. Von ihm sind nun zwei Güterwagensets mit je zwei Güterwagen des Typs Hbbillns 245 der AAE zu erwarten. Die an die SBB Cargo vermieteten Güterwagen stellen wir auf Seite 20 näher vor.

ESU

Eine V60 in Spur H0 ist keine grosse Sensation, auch wenn sie mit BLS Em 260 749-7 angeschrieben ist. Denn auch diese Version gab es als H0-Modell bereits im Handel. An der Spielwarenmesse 2019 präsentierte ESU allerdings eine technisch komplett überarbeitete Version dieser Rangierlokomotive. So glänzt das Modell u. a. mit einem LokSound-Decoder für DCC mit RailComPlus®, Motorola®, M4 und Selec-

trix, einem neu entwickelten lastabhängigen Raucherezeuger, der synchron zum LokSound läuft, und einer digital fernbedienbaren Kupplung in einem gewöhnlichen NEM-Schacht. Daneben überzeugt das Modell (Art.-Nr. 31413) durch die filigrane Umsetzung. Es wird in einer exklusiven Sonderserie Schweiz durch Arwico aufgelegt und ist auf 150 Exemplare limitiert. Lieferbar wird sie Ende Oktober sein.

Exact Train

Bereits länger im Handel erhältlich sind die bs-Güterwagen von Exact Train in Spur H0. Dabei werden vom holländischen Hersteller alle Varianten der Dach- und Torgegebenheiten umgesetzt. Anlässlich des Jubiläums «100 Jahre Circus Knie» wurden auf Initiative des Schweizer Importeurs KML drei Varianten von Knie-Gbs lanciert, die exklusiv in der Schweiz erhältlich sein werden. Diese Wagen werden angeboten:

- Art.-Nr. 20452: SBB Gbs
21 85 150 2 000-4 «Knie», Ep. V
- Art.-Nr. 20453: SBB Gbs
21 85 150 2 003-8 «Knie», Ep. V
- Art.-Nr. 20454: SBB Gbs
21 85 150 2 004-6 «Knie», Ep. V

Dabei werden Details wie die richtige Farbgebung und Bedruckung und die richtige Version der Türen und Dächer umgesetzt. Obwohl bereits Modelle von Märklin und Friho auf dem Markt erschienen sind, werden diese Wagen sicherlich begehrt sein. Besonders bei Besitzern der vor geraumer Zeit von aku Modelleisenbahnen aufgelegten Knie-Güterwagen des Typs Kps. 



und als Cafeteria-Wagen eingesetzten Wagen der SBB.



Am 26. Januar 2005 wartete dieser Gbs des Circus Knie auf seinen Einsatz in der kommenden Saison.