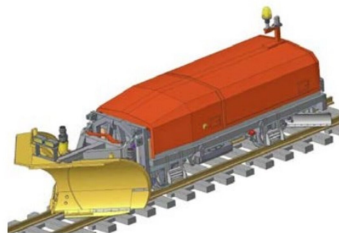


Auch die Produktion von H0m-Schneepflugwagen wurde angekündigt, des MOB X 466-467 und des MGB X 4902-4.

- Art.-Nr. 398 MOB X 466 Keilschneepflug, ex Kkl 4606
- Art.-Nr. 398/1 MOB X 467 Keilschneepflug, ex Kkl 4607
- Art.-Nr. 998 MGB X 4901 Schneepflug Zermatt, ex Kkl 4608
- Art.-Nr. 998/1 MGB X 4902 Schneepflug Oberwald, ex Kkl 4603
- Art.-Nr. 998/2 MGB X 4903 Schneepflug Andermatt, ex Kkl 4601
- Art.-Nr. 998/3 MGB X 4904 Schneepflug Disentis, ex Kkl 4605



Die H0m-MOB-Personenwagenflotte erweitert Friho ebenfalls:

- Art.-Nr. 170 MOB C4 41 1911, Perlgrau, alte Drehgestelle
- Art.-Nr. 170/1 MOB B4 41 1960, Perlgrau, SIG-Drehgestelle
- Art.-Nr. 170/2 MOB B4 42 1961, Blau-Creme, alte Schrift, SIG DRG
- Art.-Nr. 170/3 MOB B4 42 1975, Blau-Creme, Flügellogo, SIG DRG
- Art.-Nr. 174 MOB C4 51 1944, Perlgrau, alte Drehgestelle, Plattform offen, Übergänge Scherengitter, WC auf Plattform

- Art.-Nr. 174/1 MOB C4 51, Blau-Creme, SIG-Drehgestelle, neue Bühnengeländer, alte Anschrift
- Art.-Nr. 174/2 MOB C4 51, Blau-Creme, SIG-Drehgestelle, neue Bühnengeländer, Flügellogo
- Art.-Nr. 174/3 MOB B4 52, Blau-Creme, SIG-Drehgestelle, neue Bühnengeländer, Seitentüren, Flügellogo

- Art.-Nr. 174/4 MOB B4 53, Blau-Creme, SIG-Drehgestelle, neue Bühnengeländer, Seitentüren, Flügellogo

Eine weitere MOB-Neuheit ist das aus Neusilber geätzte und mit Messingfeinsusteilen ergänzte Baudienst-Handarbeitsmodell MOB Rko 825 (Art.-Nr. 295/2M), ebenfalls in Spur H0m.

Kiss Dampflok C 5/6 und HG 4/4, Elektrolok HGe 4/4

Für das laufende Jahr hat der deutsche Hersteller Kiss angekündigt, die Re 4/4^{II} in Spur 1 und die TRAXX II nochmals aufzulegen. In Spur 0 ist die SBB C 5/6 Dampflokomotive als Ganzmetall-Messinghandarbeitsmodell geplant. Während des Zweiten Weltkrieges vermieteten die SBB 16 Loks des Typs C 5/6 an die Deutsche Reichsbahn. Sie wurden vorwiegend in Baden, Württemberg, Elsass und in Bayern eingesetzt. Nach dem Krieg wurden einige auch nach Frankreich vermietet. Schliesslich stellt Kiss in Spur II die Dampflokomotive der

DFB HG 4/4 in zwei Versionen und die Elektrolokomotive FO HGe 4/4^I in fünf Varianten als Neuheit vor.

- Art.-Nr. 400 090 SBB C 5/6 2965, steht im Verkehrshaus Luzern
- Art.-Nr. 400 091 SBB C 5/6 2969, wird vom Club Eurovapor aufgearbeitet
- Art.-Nr. 400 092 SBB C 5/6 2978, Dampfgruppe Zürich Depot Brugg
- Art.-Nr. 400 093 SBB C 5/6 2976, Ölversion
- Art.-Nr. 600 500 HG 4/4 DFB 704, Grün-Schwarz

- Art.-Nr. 600 501 HG 4/4 701, Schwarzgrau
- Art.-Nr. 610 600 HGe 4/4^I FO 31, Karminrot RAL 3002, mit Dachantenne
- Art.-Nr. 610 601 HGe 4/4^I FO 32, Karminrot RAL 3002, mit Dachantenne
- Art.-Nr. 610 602 HGe 4/4^I FO 33, Karminrot RAL 3002, mit Dachantenne
- Art.-Nr. 610 603 HGe 4/4^I FO 36, Karminrot RAL 3002, mit Dachantenne
- Art.-Nr. 610 604 HGe 4/4^I FO 37, Karminrot RAL 3002, mit Dachantenne

