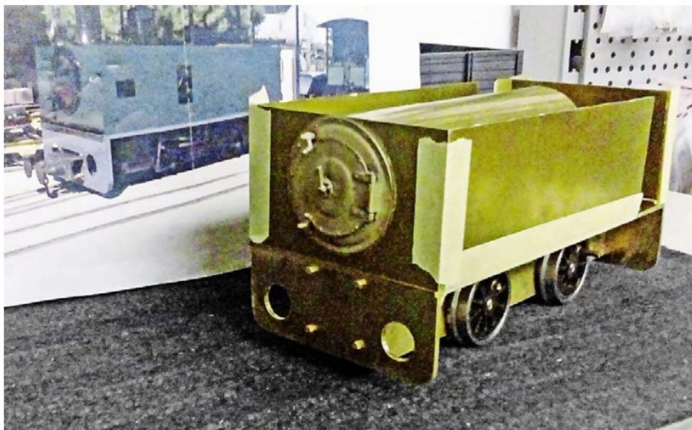


Dampfatelier «Am Kilometer 103,455»

Zwei Kastendampflokomotiven in den Baugrössen II und IIm

Aktuell arbeitet das Dampfatelier «Am Kilometer 103,455» an zwei Handmustern. Einerseits an der Kastendampflokomotive Kriens-Luzern-Bahn (KLB) E 2/2 Nr. 1 und 2 in der Spur II, Spurweite 64 mm (auf Wunsch auch für IIm, Spurweite 45 mm). Andererseits an der Kastendampflokomotive Schinznacher Baumschulbahn LUKAS in der Spur IIm, Spurweite 45 mm (auf Wunsch auch für IIe, Spurweite 32 mm). Die KLB-Lok sei bereits testgefahren, heisst es beim Dampfatelier. Beide Modelle würden die gleichen Fahrwerksteile erhalten, seien im Massstab 1:22,5 gehalten und würden nicht als Kleinserie hergestellt, sondern individuell nach Bestelleingang. Die SchBB-Lok werde betriebsfähig am Grossbahnhof vom 7. und 8. September 2019 in Schinznach vorgestellt.



Ed's Garten Bahn

BCm 2/2 21–22 und CFm 2/2 150 im Massstab 1:22,5

Im laufenden Jahr wird Ed's Garten Bahn die FO BCm 2/2 21–22, später auch die RHB CFm 2/2 150, im Massstab 1:22,5 auf den Markt bringen. Die Modelle sollen einen Frame aus Edelstahl, Edelstahl-Radreifen, einen Wagenkasten aus Kunststoff (Mischbau aus 3-D-Druck und Laserteilen),

einen ESU-LokSound-V5-Decoder, einen Antrieb über Kardanachsen und viele separat angesetzte Kleinteile erhalten. Gemäss Planung soll im September am Gartenbahnhof in Schinznach ein Prototyp fertig sein.

Die Triebwagen wurden ab 1927 angeschafft. Die Kästen wurden von der SIG in

Neuhausen erstellt, Fahrgestelle und Motoren dagegen von der SLM in Winterthur. Weil die Triebwagen die Erwartungen nicht erfüllt hatten, erhielten sie bald den Spitznamen «Verdrusskommode». Im Personenverkehr wurden sie deshalb bereits ab den 1940er-Jahren abgelöst.

Friho

Unkrautsprühwagen und Schneepflüge

Neu aus dem Hause Friedli Modellbau Lenk alias Friho kommen 2019 die Unkrautsprühwagen SBB-CFF X 104 und EBT X3 1303, die auf Ex-Dreiachstendern der SBB B 3/4 aufbauen. Beide sind in Spur H0.

- Art.-Nr. 3405/5 SBB-CFF X3 92714, Unkrautsprühwagen mit Kabine, gelb-schwarz
- Art.-Nr. 3405/6 EBT X 3 1303, Unkrautsprühwagen mit Kabine, braun

Ebenfalls in Spur H0 sind die Uaiiks-Tiefadewagen für hohe Ladegüter oder Bagger bzw. die Xas-Vier-Achs-Tiefadewagen für den Baudienst, alle von den SBB. Sie sind zum Bedrucken bereit und können noch in diesem Frühjahr ausgeliefert werden.

- Art.-Nr. 3696 SBB Uaiiks-w Tiefader 1. Nr.
- Art.-Nr. 3696/1 SBB Uaiiks-w Tiefader 2. Nr.
- Art.-Nr. 3696/2 SBB Uaiiks-w Tiefader 3. Nr.
- Art.-Nr. 3696/3 SBB Xas Tiefader 1. Nr.
- Art.-Nr. 3696/4 SBB Xas Tiefader 2. Nr., Zementmischer

In Spur H0m gibt es eine ganze Reihe von Neuheiten. Angekündigt sind zum Beispiel Zweikraft-Diesels Zahnrad-/Adhäsionslokomotiven der Typen Stadler HGem 2/2 und Gem 2/2 von diversen Gesellschaften. Die Modelle mit Zweiachsantrieb werden in Kleinserie produziert, und zwar in Mischbauweise aus Resin und Neusilber sowie

aus Messingfeinsussteilen. Eine Option mit Decoder für Licht/Rundumleuchte ist vorhanden.

- Art.-Nr. 131 MVR HGem 2/2 2501 rot
- Art.-Nr. 131/1 MOB Gem 2/2 2502 blau
- Art.-Nr. 131/2 MOB Gem 2/2 2503 blau
- Art.-Nr. 131/3 MOB Gem 2/2 2504 blau
- Art.-Nr. 131/6 GFm Gem 2/2 18 Weiss
- Art.-Nr. 131/7 TPC HGem 2/2 941 orange
- Art.-Nr. 131/8 TPC HGem 2/2 942 orange
- Art.-Nr. 131/9 NStCM Gem 2/2 451 gelb
- Art.-Nr. 131/10 MOB Gem 2/2 2504 blau