

Strenger Einsatz des DSF-Pendels

Fotos: Thert Keller



Der «neue» Pendelzug der DSF steht im strengen Einsatz: Der RBDe 567 184 der DSF (ex TransN RBDe 567 317) überführt am 2. Februar 2019 zwei ausrangierte Einheitswagen I (A 032 und 047) der SBB von Olten via Basel SBB RB nach Koblenz.



Weil in Felsenau eine Rübenverladestelle war, musste der DSF einen Teil des dort abgestellten Rollmaterials temporär nach Leibstadt verschieben. Hier erfolgt gleichentags die Rückkehr der Sammelstücke kurz vor dem Ziel. Für das Manöver auf Gleisen ohne Fahrleitung lief der Tm 912 mit.



Foto: Hansruedi Burkhalter

Am 11. Januar 2019 steht der InnoTren noch abgeschirmt im Innenhof der Werkstätte Landquart.

Der InnoTren

Der modern eingerichtete neue Innovations- und Sitzungsbahnwagen InnoTren A-WSp 591 01 der Rhätischen Bahn (RhB) sorgt für neuen Schwung in der Schweizer Meeting-Kultur und bringt zugleich kreative Ideen ins Rollen. Inspiriert von der vorbeiziehenden Bündner Bergwelt können Teams mit bis zu 15 Mitgliedern Meetings zu unternehmerischen Schlüsselfragen, Innovationsworkshops oder klassische Sitzungen nun auch unterwegs abhalten. Der InnoTren ist in Zusammenarbeit mit der Hochschule für Technik und Wirtschaft (HTW) in Chur, Zühlke sowie der RhB entstanden. Umgebaut hat ihn die Werkstätte Landquart aus dem «Breda-Panoramawagen» Bp 525 24. Er steht seit dem 1. Februar 2019 im Einsatz.

HRo