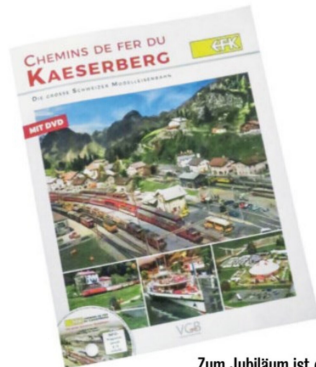


aufeinander abgestimmt werden. Während 17 Jahren waren insgesamt 14 Personen an der Planung und am Aufbau beteiligt. Die Anlage stellt die Schweiz an einem Freitagmittag im Herbst der 1990er-Jahre dar. Rollmaterial und Umgebung zeigen sich farbenfroh und vielfältig. In idyllischer Landschaft herrschen zugleich Beschaulichkeit und geschäftiges Treiben. Die CFK sind auch ein Treffpunkt für private und öffentliche Veranstaltungen, Kulturveranstaltungen und Ausstellungen. Seit der Eröffnung im Jahr 2009 hat sich die Erlebniswelt fortlaufend weiterentwickelt. Immer wieder lässt sich etwas Neues entdecken. Im Jahr 2012 kam der Fahrsimulator im originalen Führerstand der ausrangierten SBB Ae 6/6 11409 hinzu. Seit 2015 taucht die Modellbahnanlage halbstündlich für sechs Minuten in ein nächtliches Lichtermeer. Ein Weichentransportzug, beladen mit einer kompletten Weichenstrasse, befährt die Anlage seit 2017. Neu können die Besucher selbst ins Geschehen eingreifen: Per Knopfdruck lassen sich ein Gasballon, eine Standseilbahn und eine Grubenbahn in Bewegung setzen. Zum Jubiläum der CFK ist eine Festschrift von Beat Moser erschienen. Im Jahresverlauf wird das zehnjährige Bestehen der Kaeserbergbahn in einer Reihe von Sonderausstellungen und Veranstaltungen, unter anderem der Freiburger Museumsnacht, gefeiert. Auch nach zehn Jahren geht dem Kaeserberg-Team die Arbeit nicht aus. Bis im Herbst 2019 ist die Fertigstellung der zweiten Linie der CFK geplant. Mit Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten wird die Anlage auf dem technisch neuesten Stand gehalten. Die im Jahr 2017 errichtete

Themeninsel im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern soll erweitert werden. Für Marc Antiglio gibt es nichts Schöneres als glückliche Besucher, mit denen er seine Freude an der Modelleisenbahn teilen kann und die dies weitererzählen. 26 Prozent der Besucher kommen auf Empfehlung. Viele haben die CFK schon mehrmals besucht. Marc Antiglio selbst ist immer aufs Neue von Bewegung, Technik und Präzision fasziniert. Er arbeitet bereits an weiteren Ideen, um die Besucher der CFK auch künftig in den Bann zu ziehen.



Zum Jubiläum ist eine Festschrift von Beat Moser erschienen.

Die Kaeserbergbahn im Internet:
www.kaeserberg.ch



CFK-Gründer Marc Antiglio mit dem stellvertretenden Direktor Hans G. Wägli bei der Festansprache.

Foto: Fabian Jekler



Foto: Slg./coll. GFM Historique

Nachruf / en mémoire Jean-François Andrist «JFA»

Nach langer Krankheit ist vor einigen Wochen der bekannte Westschweizer Eisenbahnliebhaber gestorben. Jean-François Andrist oder kurz JFA, wie er sich oft nannte, war nicht nur langjähriger Präsident und Aktiver der Museumsbahn Blonay-Chamby und Gründungsmitglied des Vereins GFM Historique, sondern auch passionierter Modelleisenbahner. Über sein Werk werden wir in einer späteren Ausgabe berichten.

Après une longue maladie, le célèbre passionné des chemins de fer romand est décédé il y a quelques semaines. Jean-François Andrist, en abrégé JFA comme il s'appelait souvent lui-même, fut non seulement président de longue date et membre actif du Chemin de fer-musée Blonay-Chamby et membre fondateur de l'association GFM Historique, mais aussi un passionné du modélisme ferroviaire. Nous rendrons compte de son travail dans un prochain numéro.

Die Herausgeber der LOKI