

# News

## Der März-Zug auf dem Kaeserberg

### Paketpost-Zug, noch uni postgelb

Mit dem Ziel, die Paketpostverteilung zu rationalisieren, lancierte die Schweizerische Post im März 1999 den Testbetrieb «Paketpost 2000» mit Wechselbehältern, die zwischen neuen Verteilzentren in Daillens, Häckingen und Frauenfeld sowie weiteren Destinationen hin- und herpendelten. Die Wechselbehälter rollten auf den neuen Tragwagen Lgnss der AAE, deren Bremsen nachgebessert werden mussten. Im Versuchsbetrieb waren alle Behälter uni postgelb gespritzt. Noch fehlten das weisse Zierband und die witzigen Werbeclaims. Am Kaeserberg wird ein solcher Versuchszug von der Re 6/6 11680 Möhlin, Baujahr 1979, gezogen. Sie wurde im Mai 2001 rot umlackiert. Der Zug zählt zwölf Wagen und trägt 24 Wechselbehälter ans Ziel.

CFK

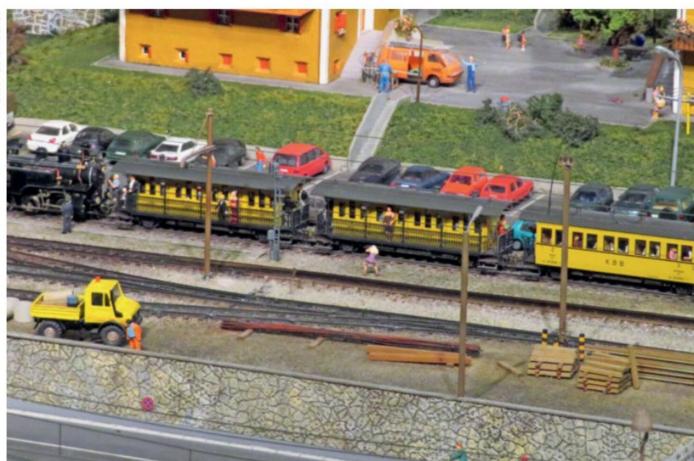


Re 6/6, 7,8 MW, 120 t, Last: 48 Achsen, 400 Tonnen; maximale Geschwindigkeit 120 km/h.

## 10 Jahre Kaeserberg – 31. Januar 2019

### Die Freude an der Modelleisenbahn mit der Öffentlichkeit teilen

Foto: Fabian Jeker



Seit zehn Jahren dampft die Kaeserbergbahn von Marc Antiglio zur Freude von Gross und Klein.

Über 140 000 Gäste aus 40 Ländern, davon rund ein Drittel aus der Deutschschweiz, einige aus Übersee und Persönlichkeiten wie alt Bundesrat Ogi und Hagen von Orloff, 32 Mitarbeitende in sechs Vollzeit- und 26 Teilzeitstellen sowie 180 Züge mit einer Gesamtleistung von 68 000 Kilometern – mit dieser Bilanz feierten Ende Januar 2019 die Chemins de Fer du Kaeserberg (CFK) ihr zehnjähriges Bestehen. Alles begann mit einer Anlage im Dachgeschoss zu Hause beim Freiburger Unternehmer Marc Antiglio. Dort teilte er sein Hobby mit Freunden. Die Existenz der Heimanlage sprach sich herum. Alle wollten diese Anlage sehen. Daher gründete Marc Antiglio die CFK, errichtete für sie ein eigenes Gebäude und erfüllte sich damit zugleich einen Kindheitstraum. An zwei Zeichnungstischen entstanden den gleichzeitig Anlage und Gebäude. So konnten Streckennetz und Räumlichkeiten