

Lemke Minis

Bullis für die Schweizer Armee und Doppeldeckerreisebus



Zwischen 1979 und 1992 wurde der T3 als Nachfolger der T1- und T2-Transporter gebaut und war die letzte Baureihe mit Heckantrieb. Bei der Schweizer Armee wurden die T3-Transporter ab dem Jahr 1979 eingesetzt. Lemke Minis liefert 2019 diese in zwei Sets im Massstab 1:160 als Neuheit aus. Das erste Set (Art.-Nr. 36.LC4337) besteht aus drei T3-Transportern der Schweizer Armee, das zweite aus zwei T3-Transportern der Polizei und der Feuerwehr (Art.-Nr. 36.LC4335). Weitere 2019er-Neuheiten aus dem Hause Lemke Minis sind Varianten des S 431 DT, ebenfalls in Spur N. Dabei handelt es sich um einen Doppeldeckerreisebus der Marke Setra, der seit 2002 von Evobus hergestellt wird. Er ist das einzige Doppelstockmodell der Reihe Top-Class 400 – echte Luxusklasse. Das Modell gibt es als Fernreisebus Setra 431 DT von Postauto Schweiz (Art.-Nr. 36.LC44679), als Fernreisebus Setra 431 DT IC Bus der DB «München–Zürich» (Art.-Nr. 36.LC4461) sowie als Fernreisebus Setra 431 DT FLIXBUS (Art.-Nr. 36.LC4470).



Loewe

Fertigmodelle und Kastenbrücken

Der Coburger Zubehörhersteller Loewe präsentierte in Nürnberg unter anderem diverse Polyresin-Fertigmodelle, so ein Wiegehäuschen (Art.-Nr. 1004), ein Pfortnerhäuschen (Art.-Nr. 1009), eine Wellblechhütte (Art.-Nr. 1007) und einen Aussichtsturm (Art.-Nr. 1010), alles in Spur H0. Im selben Massstab, aber als Laser-cut-Bausatz wurden diverse Fahrzeughallen vorgestellt. In Spur TT sind die eingleisigen Kastenbrücken (ebenfalls Laser-cut) erwähnenswert, einmal 165 cm (Art.-Nr. 3002) und einmal 281 cm lang (Art.-Nr. 3003). Neu im Loewe-Sortiment ist auch ein Stellwerk in Spur N (Art.-Nr. 1002) als Polyresin-Fertigmodell.

