

Ebenfalls der Epoche V angegliedert ist der zweiachsige Gepäckwagen D 4035. Der Wagen (Art.-Nr. 34554) ist im letzten Zustand gehalten und trägt den roten Anstrich. Noch eine Spur moderner ist der vierachsige Gepäckwagen DS 4222 (Art.-Nr. 30692). Er weist einen Stromabnehmer auf, den man im Modell von Hand heben und senken kann. Im Vorbild wird der Stromabnehmer genutzt, um die leistungsschwache Zugsammeleisen bei langen Zügen zu unterstützen.

Auch dieses Jahr lanciert LGB ein Klubmodell mit einem Schweizer Vorbild. In einer einmaligen Serie einzig für 2019 und exklusiv für LGB-Klubmitglieder gibt es den zweiachsigen RhB-Gepäckwagen D 4052 (Art.-Nr. 34556) in der heutigen Museumsvariante. Ein auffallendes Detail sind die Vorhänge bei den Fenstern.



G | PIKO

Gartenbahnmodelle aus Sonneberg



Bekanntlich produziert PIKO keine Gartenbahnmodelle der Spur G mit Schweizer Vorbild. Stellvertretend für sämtliche Modellneuheiten in Spur G von PIKO haben wir ein Modell herausgepickt, welches auch halbwegs als Schweizer Modell bzw. in der Schweiz verkehrendes Fahrzeug durchgehen könnte. Es handelt sich hierbei um einen vierachsigen Containertragwagen (Art.-Nr. 37751) der DB AG in grauer Lackierung. Das Modell ist in der Epoche VI angesiedelt und beladen mit je einem 20-Fuss-Container von P&O und Hapag-Lloyd.

G | Pullman

Bernina-Express für den heimischen Garten

Für die Gartenbahner hat Pullman die Bernina-Express-Wagen der RhB angekündigt. Die Modelle sind in der Epoche VI angesiedelt und weisen epochengerechte Drehgestelle SIG90 mit Schraubenfedern oder Stadler SSL mit Luftfederung auf. Für die eingebaute Innenbeleuchtung erfolgt die Stromaufnahme über alle Achsen.

Folgende Varianten hat Pullman angekündigt:

- Art.-Nr. 36362: RhB Api 1305, rot, Epoche VI
- Art.-Nr. 36363: RhB Bps 2505, rot, Epoche VI

- Art.-Nr. 36364: RhB Bp 2502, rot, Epoche VI
- Art.-Nr. 36365: RhB Bp 2503, rot, Epoche VI

