

## 0 | Fulgurex

# Endlich werden die Lokomotiven vom Lötschberg anrollen

Dieses Jahr werden im Juli nun endlich die lang angekündigten BLS Be 6/8 und BLS Ae 6/8 zur Auslieferung gelangen. Es handelt sich um Modelle, die bis dato das umfangreichste Projekt bei Fulgurex darstellen. Unzählige zum Teil echt funktionierende Details wurden an diesen Loks im Massstab 1:45 verbaut. Die Maschinen sind natürlich digitalisiert und mit dem entsprechenden Sound versehen. Sie besitzen eine enorme Zugkraft und haben sehr gute Fahr-eigenschaften.

Vier Versionen sind lieferbar: einmal die Be 6/8 «Breda» mit Vorbauten, einmal als Umbau «Breda» mit runder Front und zwei Versionen der Secheron-Maschinen ebenfalls mit runder Front. Die Stückzahl ist jetzt auf total 50 Maschinen limitiert (anstelle der ursprünglichen 40).

Im Massstab 1:43,5 gehalten ist der dreiteilige TAR (Train Automoteur Rapide). Er wird in sehr kleiner Stückzahl (10 NORD-Versionen und 10 SNCF-Versionen) auf den Markt kommen. Der dreiteilige Trieb-

wagenzug wurde erstmals durch die NORD Gesellschaft 1934 in Betrieb genommen. Er galt als sehr luxuriös und ausserordentlich schnell. Angetrieben wurde er durch jeweils zwei Maybach-Motoren. Die Modelle bestechen durch die grün-graue Farbgebung und die lückenlos nachgebildete Inneneinrichtung. Wie auch beim Original ist jeder Triebkopf eigenständig motorisiert und mit Decoder versehen. Es wird eine limitierte Auflage von 20 dreiteiligen Modellen geben.

## I | Fulgurex

# Ein Wagensem Set eines luxuriösen Schnellzugs vom Gotthard

Nach der letztjährigen Auslieferung der Gotthard-Lok A 3/5 hat Fulgurex entschieden, die passenden Gotthardbahn-Wagen herzustellen. Sie werden als Garnitur von vier Wagen zur Auslieferung gelangen: ei-

nem A4-Erstklasswagen, einem AB4-Erst-Zweit-Klass-Wagen, einem B4-Zweitklasswagen und einem FZ4-Gepäckwagen. Diese Wagen waren im Original sehr exklusiv und dem Orient-Express ebenbürtig. Der

GB-Zug mit der A 3/5 bestand übrigens jeweils aus diesen vier blauen Wagen. Sie werden ebenfalls als Set in der etwas späteren grünen Version lieferbar sein. Begrenzt ist die Stückzahl auf 25 Wagensems.

## I | Krick

# Schlafwagen aus dem Orient-Express im Massstab 1:32

Der sonst im Schiffsmodellbau tätige Hersteller Krick hat sich nun einem Schienenfahrzeug gewidmet. Es handelt sich um den Schlafwagen des Typs Lx der CIWL mit der

Nummer 3533 von 1929. Das Vorbild war im legendären Orient-Express unterwegs, und das Schwesterfahrzeug ist heute noch im berühmten Venice-Simplon-Orient-Ex-

press (VSOE) unterwegs. Der Wagen ist als Bausatz (Art.-Nr. 25214) erhältlich und setzt viele Details des Vorbilds im Modell um.

